



Yes, You Can.®



Invacare® **Storm⁴**

Silla de ruedas Eléctrica
Instrucciones de uso



¿Cómo contactar con Invacare®?

Si tiene preguntas o necesita ayuda, le rogamos se dirija a su distribuidor Invacare®, el cual dispone de los conocimientos técnicos e instalaciones necesarias y también de los conocimientos especiales para su silla de ruedas como para poder ofrecerle un servicio completo y satisfactorio. Si desea entrar en contacto directo con nosotros, aquí le indicamos las direcciones y números de teléfono en toda Europa:

A	Mobitec Mobilitätshilfen GmbH Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎ Fax: @: @: WWW:	+43 - 6232 - 55 35 0 +43 - 6232 - 55 35 4 office@mobitec-austria.com austria@invacare.com www.mobitec-austria.com
----------	---	-------------------------------	---

B	Invacare® n.v. Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge)	☎ Fax: @: WWW:	+32 - (0)50 - 83 10 10 +32 - (0)50 - 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
----------	--	-------------------------	---

CH	Mobitec Rehab AG Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil Switzerland	☎ Fax: @: @: WWW:	+41 - (0)61 - 48 77 08 0 +41 - (0)61 - 48 77 08 1 office@mobitec-rehab.ch switzerland@invacare.com www.mobitec-rehab.ch
-----------	---	-------------------------------	---

D	Invacare Aquatec Alemannenstraße 10 88316 Isny Deutschland	☎ Fax: @: WWW:	0 75 62 / 7 00 - 251 08 00 / 6 73 81 72 info@invacare-aquatec.de www.invacare-aquatec.de
----------	---	-------------------------	---

DK	Invacare® A/S Sdr. Ringvej 39 DK-2605 Brøndby Danmark	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 - (0)36 - 90 00 00 +45 - (0)36 - 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk
-----------	--	--	---



Invacare® SA
 c/ Areny, s/n
 Poligon Industrial de Celrà
 17460 Celrà (Girona)
ESPAÑA

☎ : +34 - (0)972 - 49 32 00
 Fax: +34 - (0)972 - 49 32 20
 @: contactsp@invacare.com
 WWW: www.invacare.es



Invacare® Poirier SAS
 Route de St Roch
 F-37230 Fondettes
France

☎ : +33 - (0)247 - 62 64 66
 Fax : +33 - (0)247 - 42 12 24
 @: contactfr@invacare.com
 WWW: www.invacare.fr



Invacare® Ltd
 South Road
 Bridgend Industrial Estate
 Mid Glamorgan - CF31-3PY
United Kingdom

☎ (Customer Service): +44 - (0)1656 - 664 321
 Fax (Customer Service): +44 - (0)1656 - 667 532
 @: uk@invacare.com
 @: eire@invacare.com
 WWW: www.invacare.co.uk



Invacare Mecc San s.r.l.
 Via Dei Pini, 62
 I - 36016 Thiene (VI)
ITALIA

☎ +39 - 0445 - 38 00 59
 Fax: +39 - 0445 - 38 00 34
 @: italia@invacare.com
 WWW: www.invacare.it



Invacare Ireland Ltd.
 Unit 5 Seatown Business Campus
 Seatown Rd, Swords
 County Dublin
Ireland

☎ +353 - 18 10 70 84
 Fax: +353 - 18 10 70 85
 @: eire@invacare.com



Invacare® AS
 Grensesvingen 9
 Postboks 6230
 N-0603 Oslo
Norge

☎ (Kundeservice): +47 - (0)22 57 95 10
 Fax (Kundeservice): +47 - (0)22 57 95 01
 @: norway@invacare.com
 WWW: www.invacare.no



Invacare® B.V.
Celsiusstraat 46
NL-6716 BZ Ede
The Netherlands

☎ : +31 - (0)318 - 69 57 57
Fax: +31 - (0)318 - 69 57 58
@: cseede@invacare.com
WWW: www.invacare.nl



Invacare® PORTUGAL Lda
Rua Senhora de Campanhã 105
P-4369-001 Porto
PORTUGAL

☎ : +351-225105946
Fax: +351-225105739
@: portugal@invacare.com
WWW: www.invacare.pt



Aterförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se



Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

MÖLNDAL
☎ +46 - (0) 31 – 86 36 00
Fax: +46 - (0) 31 – 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
☎ +46 - (0) 418 – 285 40
Fax: +46 - (0) 418 – 180 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
☎ +46 - (0) 491 – 101 40
Fax: +46 - (0) 491 – 101 80
@: oinvacare@invacare.com

Contenido

Capítulo		Página
1	Introducción	11
1.1	Símbolos importantes en estas instrucciones.....	13
1.2	Símbolos importantes en el vehículo.....	14
1.3	Clasificación y uso adecuado.....	16
1.4	Garantía.....	16
1.5	Indicaciones.....	17
1.6	Vida útil.....	17
2	Avisos de seguridad	18
2.1	Avisos generales de seguridad.....	18
2.2	Avisos de seguridad respecto al cuidado y mantenimiento.....	21
2.3	Avisos de seguridad a la radiación electromagnética.....	22
2.4	Avisos de seguridad para circular.....	23
2.5	Avisos de seguridad a los cambios y modificaciones en la silla de ruedas.....	25
2.6	Avisos de seguridad a la silla de ruedas con elevador.....	26
2.7	Avisos de seguridad en la silla de ruedas con asiento Recaro.....	28
3	Las partes más importantes	29
4	Subir y bajar	30
4.1	Retirar el reposabrazos para subir.....	30
4.2	Avisos para subir y bajar.....	31
4.3	Uso del soporte para muleta y bastón.....	32
5	Conducir	33

5.1	Antes del primer trayecto...	33
5.2	Aparcar y parar	34
5.3	Franquear obstáculos	35
5.3.1	Altura máxima de obstáculo	35
5.3.2	Avisos de seguridad para subir obstáculos	35
5.3.3	Cómo superar obstáculos correctamente	35
5.4	Pendientes y descensos	36
6	Empujar la silla con los motores desembragados	38
6.1	Desembragar motores	38
7	Mandos	40
8	Adaptar la silla de ruedas a la postura del usuario	41
8.1	Posibilidades de adaptación de los reposabrazos y del mando	42
8.1.1	Adaptar el mando a la longitud del brazo del usuario (todos sistemas de asiento)	42
8.1.2	Ajustar la altura del mando (sólo con soporte de mando abatible)	44
8.1.3	Girar el mando lateralmente	45
8.1.4	Cambiar la posición del apoyabrazos	46
8.1.5	Ajustar la altura de los reposabrazos	47
8.1.6	Ajustar la anchura de los reposabrazos	48
8.2	Ajustar el ángulo del asiento	49
8.2.1	Eléctrico	49
8.2.2	Manual	49
8.3	Ajustar el respaldo	51
8.3.1	Ajustar el ángulo del respaldo con la placa perforada (asiento Estándar)	51
8.3.2	Ajustar el ángulo del respaldo en el sistema de asiento Easy-Adapt	52
8.3.3	Eléctrico	52
8.3.4	Manual	52
8.3.5	Ajustar el tapizado regulable en tensión	53
8.4	Ajustar el reposacabeza	54

8.4.1	Adaptar la posición del reposacabeza o reposanuca.....	55
8.4.2	Adaptar la altura del reposacabeza o reposanuca.....	56
8.4.3	Adaptar la posición del reposacabeza con soporte de mejilla	57
8.4.4	Adaptar los soportes de mejilla	58
8.5	El cinturón de seguridad	59
8.5.1	Tipos de cinturones de seguridad	59
8.5.2	Ajustar el cinturón de seguridad correctamente	60
8.6	El elevador.....	62
8.7	Ajustar los soportes laterales de tronco (sistema de asiento Easy-Adapt).....	63
8.7.1	Ajustar la anchura.....	63
8.7.2	Ajustar la altura.....	64
8.7.3	Ajustar la profundidad.....	65
8.8	Ajustar y retirar la bandeja	66
8.8.1	Ajuste lateral de la bandeja	66
8.8.2	Ajustar la profundidad de la bandeja / retirar la bandeja.....	67
8.8.3	Abatir la bandeja lateralmente.....	67
8.9	Placa de asiento	69
8.9.1	Ajustar la anchura del asiento	69
8.9.1.1	Representación esquemática de la placa de asiento.....	70
8.9.2	Ajustar la profundidad del asiento	72
8.9.2.1	Representación esquemática de la placa de asiento.....	74
8.9.2.2	Ajustar la profundidad del asiento si no se tienen que cambiar las placas de asiento	75
8.9.2.3	Ajustar la profundidad del asiento cambiando las placas soporte	76
8.10	Respaldo con compensador ergonómico de longitud	78
8.10.1	Ajustar anchura.....	78

9 Ajustar los reposapiés y reposapiernas 80

9.1	Reposapiés central.....	80
9.1.1	Reposapiés eléctrico	80

9.1.1.1	Hacer descender completamente el reposapiés eléctrico como ayuda para entrar o salir de la silla	81
9.1.2	Reposapiernas regulable.....	84
9.1.2.1	Ajustar el ángulo	84
9.1.2.2	Ajustar la longitud del reposapiernas	85
9.1.2.3	Ajustar la almohadilla del reposapiernas a la anchura de pierna del usuario	86
9.1.2.4	Ajustar el ángulo de la paleta	87
9.2	Reposapiés o paletas montados lateralmente	88
9.2.1	Reposapiés ajustables de 90-65°	88
9.2.1.1	Abatir el pescante hacia el exterior y/o retirar	88
9.2.1.2	Ajustar el ángulo	89
9.2.1.3	Ajustar el tope final del pescante.....	91
9.2.1.4	Ajustar la longitud del tubo porta paleta	94
9.2.2	Reposapiernas elevable manual	95
9.2.2.1	Abatir el reposapiés hacia afuera y/o retirar.....	95
9.2.2.2	Ajustar el ángulo	96
9.2.2.3	Ajustar el tope final del reposapiés	98
9.2.2.4	Ajustar la longitud del tubo porta paleta	101
9.2.2.5	Ajustar la profundidad de la almohadilla del reposapiernas.....	102
9.2.2.6	Ajustar la altura de la almohadilla del reposapiernas.....	103
9.2.2.7	Desbloquear la almohadilla del reposapiernas para salir y abatirla hacia atrás ...	104
9.2.2.8	Ajustar el ángulo de la paleta	105
9.2.2.9	Ajustar el ángulo y la profundidad de la paleta	106
9.2.3	Reposapiernas elevable eléctrico con compensación ergonómica	107
9.2.3.1	Abatir el reposapiés hacia afuera y/o retirar.....	107
9.2.3.2	Ajustar el ángulo	108
9.2.3.3	Ajustar la longitud del tubo porta paleta	109
9.2.3.4	Ajustar la profundidad de la almohadilla del reposapiernas.....	110
9.2.3.5	Ajustar la altura de la almohadilla del reposapiernas.....	111
9.2.3.6	Desbloquear la almohadilla del reposapiernas para salir y abatirla hacia atrás ...	112
9.2.3.7	Ajustar el ángulo de la paleta	113

9.2.3.8	Ajustar el ángulo y la profundidad de la paleta	114
9.2.4	Paleta monobloc ajustable en ángulo.....	115
10	Electrónica	117
10.1	Fusible de la electrónica de conducción	117
10.2	Baterías.....	118
10.2.1	Pautas de interés sobre las baterías	118
10.2.2	Cargar las baterías	120
10.2.3	Pautas a seguir con baterías deterioradas.....	121
11	Mantenimiento	122
11.1	Limpiar la silla de ruedas eléctrica.....	122
11.2	Lista de inspecciones	123
11.2.1	Antes de cada uso de la silla de ruedas eléctrica	124
11.2.2	Semanalmente.....	125
11.2.3	Mensualmente	126
11.3	Trabajos de reparación	127
11.3.1	Reparar pinchazos.....	127
11.3.2	Reparar un pinchazo delantero (neumáticos tipo 3.00-6").....	128
11.3.3	Reparación de un pinchazo (rueda motriz)	130
12	Transporte	133
12.1	Transportar la silla de ruedas	133
12.2	Fijación de la silla de ruedas para el transporte sin el usuario.....	135
13	Volver a usar	136
14	Eliminación	136
15	Datos técnicos	137
16	Inspecciones a realizar	140

1 Introducción

Estimados clientes:

¡En primer lugar le felicitamos por la confianza en nuestros productos! Esperamos que su nueva silla de ruedas eléctrica le satisfaga.

Estas instrucciones de uso contienen avisos importantes y datos relativos a:

- **Seguridad**
- **Servicio**
- **Cuidado y mantenimiento.**

Por favor, antes de realizar el primer trayecto, familiarícese bien con la silla.

Esta silla de ruedas ha sido diseñada para un gran círculo de usuarios con diferentes necesidades.

La decisión de si el modelo es adecuado para el usuario, recae exclusivamente en el personal medico-sanitario cualificado.

Invacare® o su representante legal excluye toda clase de responsabilidad en los casos en los que una silla de ruedas no se haya adaptado a la discapacidad del usuario.

Algunos de los trabajos de mantenimiento y de ajuste a realizar puede llevarlos a cabo el propio usuario o las personas de compañía. Pero ciertos ajustes exigen una formación técnica y sólo debe realizarlos su distribuidor Invacare®. Se excluyen del derecho de garantía los daños y fallos que resulten del incumplimiento de las instrucciones de servicio o como consecuencia de un mantenimiento inadecuado.

Estas instrucciones incluyen información registrada. Queda prohibida su copia o divulgación de forma parcial o total sin la autorización previa por escrito de Invacare® o de su representante legal. Reservado el derecho a errores y cambios que impliquen una mejora del producto.

1.1 Símbolos importantes en estas instrucciones



¡ATENCIÓN!

¡Este símbolo le avisa de peligros en general!

- *¡Siga las instrucciones para evitar lesiones o daños en la silla de ruedas!*
-



¡PELIGRO DE EXPLOSIÓN!

Este símbolo le avisa de un peligro de explosión, por ejemplo por una alta presión de aire en una rueda neumática!

- *¡Siga las instrucciones para evitar lesiones o daños en la silla de ruedas!*
-



¡PELIGRO DE QUEMADURAS POR ÁCIDO!

¡Este símbolo le avisa de quemaduras, por ejemplo por ácidos que escapan de la batería!

- *¡Siga las instrucciones para evitar lesiones o daños en la silla de ruedas!*
-



AVISO

Este símbolo caracteriza avisos generales, que facilitan el manejo de la silla de ruedas y hacen referencia a funciones especiales.



Herramientas necesarias:

- Este símbolo caracteriza una lista de diversas herramientas, componentes y medios que va a necesitar para realizar ciertos trabajos. No intente realizar los trabajos, si no dispone de las herramientas necesarias.
-

1.2 Símbolos importantes en el vehículo



Este producto ha sido fabricado por una empresa que cumple con la Directiva Europea 2002/96/EC relativa a los aparatos eléctricos y electrónicos y la gestión de sus residuos. Este producto puede contener sustancias perjudiciales para el medio ambiente si su manipulación es inapropiada o no es conforme a la legislación en vigor.

- *El contenedor tachado es un símbolo que indica la recogida selectiva de aparatos eléctricos o electrónicos para incentivar siempre que sea posible el reciclaje.*
 - *Por favor, actúe de forma responsable con el medio ambiente y recicle este producto al final de su vida útil.*
-



Este símbolo señala la posición del punto de anclaje si se utiliza un sistema de sujeción para la silla. Si aparece el símbolo en una etiqueta amarilla brillante, el punto de anclaje es el adecuado para sujetar la silla de ruedas como asiento de un vehículo.



Este símbolo señala la anchura máxima a la que se puede ajustar el reposabrazos. Si no respeta esta indicación, el reposabrazo puede liberarse de su soporte. Para más informaciones véase capítulo "Ajustar la anchura de los reposabrazos" en la página 48.



¡Si la silla de ruedas eléctrica va equipada con una mesa, ésta tiene que retirarse y guardarse bien asegurada antes del transporte con un vehículo !

1.3 Clasificación y uso adecuado

Este vehículo ha sido concebido para personas discapacitadas y personas con problemas de movilidad, sin embargo deber tener capacidad para conducir un vehículo electrónico. Ha sido clasificado como **Producto de movilidad de la clase B** (Interiores y exteriores) de acuerdo con la norma EN 12184. Es compacto y suficientemente ágil para interiores y también capaz de superar los obstáculos exteriores.

Los datos exactos sobre velocidad, radio de giro, autonomía, capacidad segura de subidas, altura máxima de obstáculos y condiciones admisibles de servicio los encontrará en el capítulo "**Datos técnicos**" en la página **137**.

Por favor respete también todas las informaciones de seguridad indicadas en el capítulo "**Avisos de seguridad**" a partir de la página **18**.

El vehículo ha sido controlado positivamente en cuanto a la seguridad según las normas alemanas e internacionales. Ha sido ensayado igualmente con éxito según la norma EN60529 IPX4 con respecto a la resistencia a las salpicaduras de agua y está por lo tanto muy apropiado para las condiciones ambientales típicas de la Europa Central. El vehículo equipado con el correspondiente kit de luces está autorizado para circular públicamente por las calzadas según la ley de circulación de tráfico.

1.4 Garantía

Los términos y condiciones de garantía forman parte de los términos y condiciones de garantía particulares de cada país en los que se comercializa este producto.

1.5 Indicaciones

Se recomienda el uso de este producto para la movilidad en los siguientes casos:

Incapacidad de andar o incapacidad muy limitada de andar en cuanto a las necesidades básicas para moverse en la propia vivienda. La necesidad de salir de la vivienda para dar un paseo corto por la calle o para desplazarse cerca de la vivienda y realizar actividades cotidianas.

Las sillas de ruedas eléctricas están indicadas para uso interior y exterior, cuando no es posible el uso de sillas de ruedas autopropulsables o debido a la incapacidad, pero por el contrario es posible accionar un mando eléctrico.

1.6 Vida útil

Estimamos que la vida útil de este producto es de cinco años, siempre que se utilice de forma adecuada y se cumplan todas las normas de mantenimiento y de servicio recomendadas. Esta vida útil puede incluso prolongarse, si el producto se utiliza, mantiene y cuida con esmero y no haya limitaciones técnicas de acuerdo a posteriores avances técnicos y científicos. Esta vida útil puede asimismo reducirse considerablemente, si se somete a usos extremos e incorrectos. La estimación de una vida útil por parte de nuestra empresa no supone ninguna garantía adicional.

2 Avisos de seguridad

- ¡LEER BIEN ANTES DE LA PUESTA EN SERVICIO!

2.1 Avisos generales de seguridad



¡Existe peligro de lesiones, en caso de usar la silla de ruedas eléctrica para otros fines de los descritos en estas instrucciones!

- *¡Utilice la silla de ruedas solamente según estas instrucciones (ver capítulo "Clasificación y uso adecuado" en la página 16)!*
- *¡Respete especialmente todos los avisos de seguridad!*

¡Peligro de lesiones y de daños en la silla de ruedas eléctrica con capacidad reducida de conducción!

- *¡No use la silla de ruedas, si ve menoscabada la capacidad de conducción debido a medicamentos o a alcohol! ¡En caso necesario debe manejarla una persona acompañante, que no esté discapacitada!*

¡Peligro de lesiones, si la silla de ruedas se pone en movimiento de forma involuntaria!

- *¡Desconecte la silla de ruedas antes de subir, bajar o manipular con objetos, que puedan entrar en contacto con la palanca joystick debido a su tamaño, forma o peso!*
 - *Si el motor está desembragado, los frenos de motor se desactivan. Por lo tanto, solamente se permite a una persona acompañante empujar con sumo cuidado en pendientes. No deje nunca una silla de ruedas eléctrica con el motor desembragado en o ante una pendiente. ¡Después de empujar la silla debe embragar inmediatamente el motor (ver capítulo "Empujar la silla con los motores desembragados" en la página 38)!!*
-



¡Peligro de lesiones, si se desconecta la silla de ruedas durante la marcha, p. ej. con el pulsador de marcha/paro o sacando un cable, ya que la silla de ruedas se para con un golpe brusco y repentino!

- *Si tiene que frenar en caso de emergencia, suelte simplemente la palanca joystick y se detendrá automáticamente (encontrará más informaciones al respecto en las instrucciones de uso de su mando).*

¡Peligro de vuelco, si se carga la silla de ruedas para el transporte con el usuario!

- *¡Cargue la silla de ruedas a ser posible sin el usuario!*
- *Si se debe cargar la silla en una rampa con el usuario, asegúrese de que la rampa no sobrepase la inclinación máxima autorizada (ver capítulo "**Datos técnicos**" a partir de la página 137)!*
- *Cuando se utilice una rampa, que sobrepase la inclinación máxima autorizada (ver capítulo "**Datos técnicos**" a partir de la página 137), tiene que ayudarse de un torno con cable! ¡Una persona acompañante debe controlar y ayudar a realizar la operación!*
- *Alternativamente se puede utilizar una plataforma elevadora! Cerciórese de que el peso total de la silla de ruedas incluido el usuario no sobrepase el peso máximo para el que está autorizada la plataforma elevadora!*

¡Peligro de lesiones, si sobrepasa la carga máxima autorizada!

- *Respete la carga máxima autorizada (ver capítulo "**Datos técnicos**" a partir de la página 137)!*
 - *La silla de ruedas ha sido diseñada para ser utilizada por una sola persona ¡no use nunca la silla de ruedas para transportar a más de una persona!*
-



¡Peligro de lesiones por un falso levantamiento o caída de componentes pesados!

- *Durante el mantenimiento o al levantar algunas piezas de su silla de ruedas tenga en cuenta el elevado peso de cada uno de los componentes, especialmente de las baterías. Piense siempre en mantener la postura correcta al elevarlos o pedir ayuda en caso necesario.*

¡Peligro de lesiones por caerse de la silla de ruedas!

- *No se desplace hacia delante ni se incline entre las rodillas ni se recline por encima del borde superior de la silla de ruedas, p. ej. para coger objetos erreichen.*
- *Si se dispone de un cinturón de seguridad, debería ajustarse correctamente y utilizarse antes de cada desplazamiento.*
- *Para cambiar a un nuevo asiento, acérquese lo más posible al nuevo asiento.*

¡Peligro de lesiones debido a piezas móviles!

- *Tenga en cuenta al arrancar, al activar una opción eléctrica de elevación (como p. ej. inclinación eléctrica del asiento, respaldo o elevador) y con otras piezas móviles, de no lesionar a otras personas cercanas, particularmente niños.*

¡Peligro de incendio y de avería por conectar aparatos eléctricos!

- *No conecte ningún aparato eléctrico a la silla de ruedas, que no haya sido autorizado expresamente por Invacare® Todas las instalaciones eléctricas deben ser realizadas por un distribuidor autorizado Invacare®.*
-

2.2 Avisos de seguridad respecto al cuidado y mantenimiento



¡Riesgo de accidentes y pérdida de la garantía en caso de mantenimiento insuficiente!

- *¡Por motivos de seguridad y para prevenir los accidentes, que resulten de un desgaste no detectado a tiempo, es importante someter el vehículo eléctrico a una inspección anual!*
 - *¡En condiciones de servicio difíciles, p. ej. tráfico diario de subidas / bajadas o un uso en servicios de asistencia médica con cambio frecuente de los pacientes, es necesario realizar controles extra de los frenos, pieza montadas y chasis!*
 - *¡Al circular por exteriores, el usuario es el responsable del buen funcionamiento del scooter!
¡Un cuidado o mantenimiento insuficiente o negligente del vehículo eléctrico implica límites en la responsabilidad del producto!*
-

2.3 Avisos de seguridad a la radiación electromagnética

Este vehículo eléctrico ha sido comprobado con respecto a su compatibilidad electromagnética según las normas internacionales. Sin embargo, campos electromagnéticos, como los que pueden generar aparatos de radio y de televisión, radiotransmisores y teléfonos móviles, pueden posiblemente influir en el funcionamiento de los vehículos eléctricos. La electrónica empleada en nuestros vehículos también puede provocar débiles interferencias electromagnéticas, las cuales son inferiores a los límites legales. Por favor, tenga en cuenta los avisos siguientes:



¡Peligro de un mal funcionamiento debido a una radiación electromagnética!

- *No ponga en funcionamiento emisoras portátiles o aparatos de comunicación (p. ej. radiotransmisores o teléfonos móviles) ni los conecte estando el vehículo encendido.*
 - *Evite las cercanías de fuertes emisoras de radio y de televisión.*
 - *Si el vehículo se pusiera en movimiento sin querer o si se desactivan los frenos, desconéctelo.*
 - *El montaje de accesorios eléctricos y de otros componentes o el modificar el vehículo pueden hacerlo susceptible a radiación / perturbación electromagnética. Tenga en cuenta que no hay ningún método completamente seguro para valorar la influencia de tales modificaciones en la seguridad anti-interferencias.*
 - *Notifique todos los incidentes de un movimiento indeseado del vehículo o el desembrague del freno eléctrico al fabricante.*
-

2.4 Avisos de seguridad para circular



Peligro de lesiones debido a una caída de la silla de ruedas eléctrica.

- *Circule sólo por pendientes y descensos, que tengan la inclinación máxima autorizada (ver capítulo "**Datos técnicos**" a partir de la página 137).*
 - *¡Coloque el respaldo en posición vertical antes de subir un obstáculo y el ángulo del asiento horizontal! ¡Recomendamos inclinar ligeramente hacia atrás el respaldo y (si disponible) el ángulo del asiento antes de bajar pendientes!*
 - *No circule por lugares donde exista un peligro de resbalar o patinar (nieve, grava, hielo etc.) especialmente en pendientes o caídas. Si a pesar de ello tiene que pasar por un tramo así, circule lentamente y con la mayor precaución.*
 - *No intente nunca superar un obstáculo en una pendiente o en una caída.*
 - *¡No intente nunca subir o bajar una escalera con la silla de ruedas eléctrica!*
 - *Al superar obstáculos respete siempre la altura máxima de obstáculos (véase capítulo "**Datos técnicos**" a partir de la página 137) y los avisos para superar obstáculos en el capítulo "**Franquear obstáculos**" a partir de la página 35.*
 - *Evite desplazar el centro de gravedad durante la marcha, así como realizar movimientos bruscos de la palanca del joystick o cambiar el sentido de marcha.*
 - *Transporte solamente a una sola persona.*
 - *Respete la carga máxima y las cargas de ejes (véase capítulo "**Datos técnicos**" En la página 137.).*
 - *Tenga en cuenta que la silla de ruedas acelera o frena, si modifica el modo de conducción durante la marcha.*
-



Peligro debido a quedarse parado en condiciones climatológicas adversas, p. ej. mucho frío, en un lugar abandonado.

- *Si es Ud. un usuario con una fuerte limitación de movimientos, NO realice NINGÚN desplazamiento sin una persona acompañante.*

Peligro de lesiones, si resbala el pie de la paleta durante la marcha y se queda atrapado debajo de la silla de ruedas eléctrica.

- *¡Antes de cada desplazamiento, cerciórese de que sus pies están seguros y centrados en las paletas para los pies y que los reposapiernas están anclados correctamente!*

Peligro de lesiones, si al franquear lugares estrechos (puertas, entradas) choca con otros objetos.

- *Franquee los lugares estrechos a la menor velocidad posible y con la mayor atención.*

Peligro de lesiones personales y daños en la silla de ruedas eléctrica, si ésta va equipada con reposapiés ajustables en ángulo y los mismos están elevados hacia arriba durante la marcha.

- *A fin de evitar un desplazamiento desfavorable hacia delante (especialmente en descensos) del punto de gravedad de la silla de ruedas así como daños en ésta, los reposapiés con ángulo ajustable deberían bajarse en una marcha normal.*
-



ATENCIÓN: ¡Peligro de vuelco! ¡Las ruedas antivuelco (ruedas de apoyo) sólo surten efecto sobre piso firme! ¡En suelos blandos como p. ej. césped, nieve o barro, se hundan en el suelo si se apoya el vehículo eléctrico sobre ellas! ¡Pierden su efecto y el vehículo eléctrico puede volcar!

- *¡Circule sobre suelos blandos sólo con sumo cuidado, especialmente en ascensos o descensos! ¡Cuide mucho de la estabilidad de vuelco del vehículo eléctrico!*
-

2.5 Avisos de seguridad a los cambios y modificaciones en la silla de ruedas



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones y daños en la silla de ruedas debido a componentes y accesorios no homologados!

¡Los sistemas de asiento, montajes y accesorios, que no han sido homologados por Invacare® para el uso con esta silla de ruedas eléctrica, pueden perjudicar la estabilidad y aumentar el peligro de vuelco!

- *Utilice solamente sistemas de asiento, montajes y accesorios, que hayan sido homologados por Invacare® para esta silla de ruedas eléctrica!*

¡Componentes eléctricos y electrónicos, que no han sido homologados por Invacare® para el uso con esta silla de ruedas eléctrica, pueden representar un peligro de incendio y provocar averías electromagnéticas!

- *¡Utilice solamente componentes eléctricos y electrónicos, que hayan sido homologados por Invacare® para esta silla de ruedas eléctrica!*

¡Baterías, que no han sido homologadas por Invacare® para el uso con esta silla de ruedas eléctrica, pueden provocar corrosiones!

- *¡Utilice solamente baterías, que hayan sido homologadas por Invacare® para esta silla de ruedas eléctrica!*
-

2.6 Avisos de seguridad a la silla de ruedas con elevador



ATENCIÓN, SI SU SILLA DE RUEDAS DISPONE ADICIONALMENTE DE UN ELEVADOR:

Peligro de lesiones por vuelco de la silla de ruedas eléctrica.

- *No sobrepase nunca la carga máxima (véanse los datos técnicos).*
- *Cuando el elevador se encuentra accionado, evite situaciones de marcha peligrosas, como el franquear bordillos de acera, subidas o bajadas muy inclinadas, etc.*
- *Estando el elevador accionado, no se incline nunca fuera del asiento. Controle el funcionamiento correcto de la reducción de velocidad del módulo elevador como mínimo una vez al mes (véase capítulo sobre el elevador). Ante un mal funcionamiento, comuníquelo inmediatamente al distribuidor.*

Peligro de aplastamiento.

- *¡No coloque nunca objetos en el espacio existente debajo del asiento elevador!*
- *¡Tenga cuidado de que otras personas, particularmente niños, no sitúen las manos, los pies o otras partes del cuerpo debajo del asiento elevado!*

Peligro debido a un mal funcionamiento del módulo elevador.

- *¡Controle el módulo elevador a intervalos regulares de tiempo con respecto a cuerpos extraños, deterioros visibles y al ajuste fijo del enchufe eléctrico!*
-



¡ATENCIÓN! ¡Daños en la silla de ruedas debido a una carga lateral de la columna elevadora!

- *Resulta una carga lateral si se eleva y/o se inclina el asiento. ¡Coloque el respaldo en posición vertical antes de subir un obstáculo y el ángulo del asiento horizontal! ¡No someta la columna elevadora a un esfuerzo lateral permanente! La función elevadora y de inclinación del asiento sólo permite posiciones de reposo adicionales.*
-



¡Avisos importantes para reducir la velocidad con el elevador accionado!

Si el elevador se sube por encima de un punto determinado, la electrónica regula la velocidad de la silla de ruedas reduciéndola considerablemente. ¡Si está activada la reducción de velocidad, el modo de conducción sólo sirve para realizar movimientos mínimos de la silla de ruedas, no para una conducción regular! ¡¡Para conducir, haga descender el elevador hasta que se desactive la reducción de velocidad!!

2.7 Avisos de seguridad en la silla de ruedas con asiento Recaro



Peligro de lesiones por vuelco de la silla de ruedas!

El centro de gravedad de la silla de ruedas con el asiento Recaro es mucho más alto que en otros sistemas de asiento. El asiento Recaro también es más pesado que otros sistemas. El respaldo puede inclinarse en 90°. En esta posición existe un riesgo muy alto de vuelco.

- *Por ello, no inclinar hacia atrás nunca el respaldo en parada más de 30° y en marcha más de 15°.*



**Más de 30°
¡¡NUNCA!!**

**15°-30°
¡Parada!**

**0°-15°
En marcha**

3 Las partes más importantes

- 1) Reposacabeza
- 2) Respaldo
- 3) Reposabrazos
- 4) Caja de baterías (detrás)
- 5) Rueda motriz
- 6) Motor de accionamiento (con palanca de embrague)
- 7) Mando
- 8) Reposapiés
- 9) Rueda direccional



4 Subir y bajar



¡Avisos importantes para subir y bajar lateralmente!

¡Para subir y bajar lateralmente, tiene que retirarse el reposabrazos!

4.1 Retirar el reposabrazos para subir

Si quiere subir por el lado en el que está instalado el mando, entonces puede desconectar - según el modelo – el cable del mando.

Retirar el reposabrazos:

- Según el modelo de mando se puede desconectar el cable del mando.
- Afloje la palanca de sujeción (1).
- Retire el reposabrazos de sus anclaje.



4.2 Avisos para subir y bajar

Subir:

- Acerque la silla de ruedas lo más posible a su asiento. En caso necesario, debe hacerlo una persona acompañante.
- Desconecte la silla de ruedas.
- Bloquee la silla de ruedas con el freno de mano (si disponible).
- Retire el reposabrazos o abátalo hacia arriba.
- Transfírase ahora a la silla de ruedas.



Bajar:

- Acerque la silla de ruedas lo más posible a su asiento.
- Desconecte la silla de ruedas.
- Bloquee la silla de ruedas con el freno de mano (si disponible).
- Retire el reposabrazos o abátalo hacia arriba.
- Transfírase ahora al nuevo asiento.



AVISO

Si no tiene suficiente fuerza muscular, debería pedir ayuda a otras personas para transferirse de asiento. Si es posible, utilice una tabla para facilitar la transferencia.

4.3 Uso del soporte para muleta y bastón

Muletas y bastones pueden transportarse seguros en su silla eléctrica si ésta va equipada con un soporte correspondiente. En cuanto al soporte para muleta y bastón se trata de un receptáculo de plástico y de una fijación superior con cierre velcro.



¡ATENCIÓN! ¡Peligro de lesiones! ¡Transportar una muleta o bastón sin asegurar (por ejemplo suelto encima de las piernas) puede suponer un riesgo de lesiones para el usuario y también para otras personas cercanas!

- *¡Se debe usar siempre el soporte correspondiente para transportar muletas o un bastón!*

- Abra el cierre velcro de la fijación superior.
- Ponga el extremo inferior de la muleta o del bastón en el recipiente inferior.
- El bastón o la muleta puede sujetarse ahora en la zona superior con el velcro.

5 Conducir



AVISO

La carga máxima, mencionada en los datos técnicos, indica únicamente que el sistema ha sido concebido para responder ante ese peso máximo. De todas maneras, esto no significa que una persona de este peso pueda permanecer ilimitadamente sentada en la silla de ruedas. Aquí se debe tener en cuenta las proporciones del cuerpo, por ejemplo el tamaño, la distribución del peso, proporciones del abdomen, piernas, pantorrillas y profundidad de asiento. Estos factores influyen mucho en las características de marcha tales como la estabilidad de vuelco y la tracción. Se tienen que cumplir en especial las cargas de eje admisibles (véase capítulo "**Datos técnicos**" a partir de la página 137)! ¡Posiblemente se tenga que adaptar el sistema del asiento!

5.1 Antes del primer trayecto...

Antes de emprender su primer trayecto, debe familiarizarse con el manejo del vehículo y todos sus componentes. Pruebe con tranquilidad todas las funciones.



AVISO

Si se dispone de un cinturón de seguridad, debería ajustarse correctamente y utilizarse antes de cada desplazamiento.

Asiento cómodo = viaje seguro

Antes de cada trayecto asegúrese de que:

- puede llegar con facilidad a todos los componentes del mando.
- el estado de carga de las baterías es suficiente para el recorrido a hacer.
- el cinturón de seguridad opcional (si disponible) se encuentra en perfecto estado.

- **el espejo retrovisor (si disponible) está ajustado de tal modo que pueda usted mirar en todo momento hacia atrás sin tener que inclinarse hacia delante ni tener que cambiar de otra manera la posición sentada.**

5.2 Aparcar y parar

Al aparcar el vehículo o en pausas largas de parada:

- desconecte el suministro eléctrico (interruptor CON/DES).
- active el bloqueo electrónico, si disponible.

5.3 Franquear obstáculos

5.3.1 Altura máxima de obstáculo

Encontrará informaciones sobre la altura máxima de obstáculos en el capítulo "**Datos técnicos**" a partir de la página 137.

5.3.2 Avisos de seguridad para subir obstáculos



ATENCIÓN: ¡Peligro de vuelco!

- *¡No franquee nunca los obstáculos en ángulo inclinado!*
 - *¡Antes de superar los obstáculos sitúe el respaldo en posición vertical!*
-

5.3.3 Cómo superar obstáculos correctamente

Subir y bajar

Tanto para subir como para bajar obstáculos es válido el mismo procedimiento:

- Franquee el obstáculo o bordillo siempre en ángulo recto y despacio.
- Párese poco antes de que las ruedas delanteras toquen el obstáculo.
- Controle la posición de las ruedas delanteras. ¡Deben quedar perpendiculares al obstáculo en sentido de marcha!
- Avance lentamente y mantenga la velocidad constante hasta que las ruedas traseras también hayan superado el obstáculo.

Correcto



Falso



5.4 Pendientes y descensos

Encontrará informaciones sobre la inclinación máxima posible en el capítulo "**Datos técnicos**" a partir de la página 137.



ATENCIÓN: ¡Peligro de vuelco!

- *¡Descienda tramos en pendiente con un máx. de 2/3 de la velocidad máxima! ¡Evite un frenado repentino al transitar por tramos peligrosos!*
 - *¡Coloque siempre el respaldo en posición vertical o el ángulo del asiento horizontal antes de realizar subidas! ¡Recomendamos inclinar el respaldo y el ángulo del asiento (si disponible) ligeramente hacia atrás antes de realizar descensos!*
 - *Si el elevador está accionado (si disponible), el modo de conducción sólo sirve para el posicionamiento, no para la marcha regular! ¡Haga descender el elevador antes de franquear pendientes y bajadas!*
 - *¡Evite circular en pendientes y descensos, donde exista un peligro de resbalar y patinar (humedad, hielo)!*
 - *¡Evite bajar en una pendiente o en tramos inclinados!*
 - *¡Siga directamente el recorrido del trayecto! ¡No circule realizando curvas!*
 - *¡No intente girar en una pendiente o en un tramo inclinado!*
-



¡En pendientes el recorrido de frenada es mucho mayor que en un tramo plano!

- *¡No descienda por pendientes, que sobrepasen la inclinación máxima segura (véase capítulo "**Datos técnicos**" en la página 137)!!*
-



AVISOS IMPORTANTES PARA LIMITAR LAS FUNCIONES DEL ACTUADOR EN PENDIENTES

Su silla de ruedas eléctrica va equipada con un sensor de ángulo sólido que la asegura contra el vuelco. El sensor mide el ángulo de incidencia de la unidad e impide cualquier empeoramiento de la estabilidad limitando la funcionalidad de los actuadores de ajuste. Si está activada esta función de seguridad, el respaldo y la inclinación del asiento sólo se pueden mover hacia delante y el elevador sólo puede bajarse. Para restablecer de nuevo la función normal de los actuadores, sitúe de nuevo la silla de ruedas en una superficie llana.

6 Empujar la silla con los motores desembragados

Los motores de la silla de ruedas están equipados con frenos magnéticos, que impiden que la silla empiece a moverse sin control con el mando desconectado. Para empujar la silla de ruedas, los frenos electromagnéticos deben estar desembragados.



AVISO:

Empujar a mano la silla de ruedas puede exigir una fuerza física mayor de lo esperado (más de 100 N).

6.1 Desembragar motores



ATENCIÓN: ¡Peligro de un desplazamiento incontrolado del vehículo!

- *En estado desembragado (modo de empuje en marcha libre) los frenos del motor se encuentran desactivados! Al aparcar el vehículo, se ha de embragar la palanca a la posición de "marcha" (freno del motor activado)!*
-

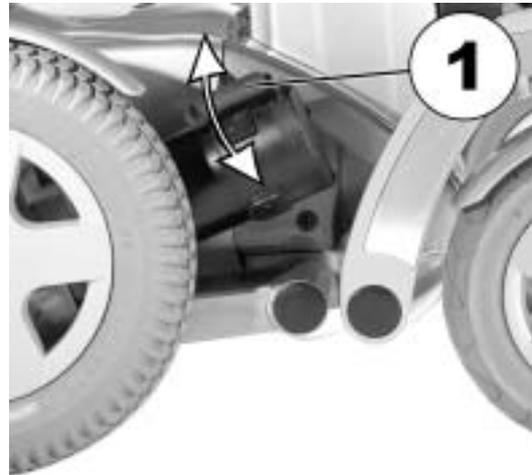
Cada motor posee una palanca de embrague con la que se puede embragar y desembragar el motor respectivo.

Desembragar el motor:

- Desconecte el mando.
- Tire hacia arriba la palanca de embrague (1). El motor está desembragado.

Embragar el motor:

- Apriete hacia abajo la palanca de embrague (1). El motor está embragado. Tenga en cuenta: ¡al conducir tienen que estar siempre embragados los dos motores!



7 Mandos

Su silla de ruedas eléctrica puede estar equipada con diferentes mandos. Lea las informaciones sobre el funcionamiento y manejo de cada uno de los mandos en las correspondientes instrucciones de uso separadas.

8 Adaptar la silla de ruedas a la postura del usuario



ATENCIÓN: ¡Deterioro de la silla de ruedas y peligro de accidente! ¡Al combinar las diferentes opciones de ajuste, pueden colisionar el reposapiés y el chasis o las paletas y el suelo!

- *¡Al ajustar el ángulo del asiento, el elevador y los reposapiés cuide de que el reposapiés no colisione con el chasis de la silla o las paletas con el suelo!*
-



Opciones eléctricas de ajuste

Para más información sobre el manejo de opciones eléctricas de ajuste, lea las instrucciones de uso de su mando.



Asientos Recaro®

Para más información sobre el asiento Recaro®, véanse las instrucciones de uso separadas del asiento Recaro®.



Aviso

El primer ajuste del sistema de asiento lo debería realizar personal experto cualificado. Sólo se recomienda realizar los ajustes por parte del usuario después de haber sido instruido al respecto por personal experto.

8.1 Posibilidades de adaptación de los reposabrazos y del mando

La información siguiente es válida para todos los sistemas de asiento.

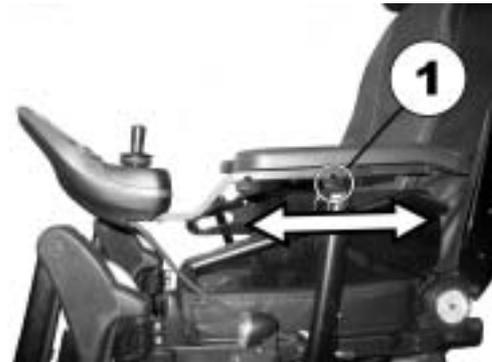


ATENCIÓN: ¡Si se ajusta la posición del mando y no se aprietan bien todos los tornillos de fijación, existe el peligro de que el mando se desplace hacia atrás al chocar con un obstáculo (p. ej. un cerco de puerta o el canto de una mesa)! ¡Entonces podría engancharse el mando en el apoyabrazos y la silla de ruedas avanzaría hacia delante sin control! ¡Podrían lesionarse el usuario y otras personas cercanas!

- *¡Si se ajusta la posición del mando, tienen que apretarse bien todos los tornillos de fijación!*
- *¡En el caso de llegara a ocurrir esta situación, desconecte inmediatamente la silla de ruedas con el mando!*

8.1.1 Adaptar el mando a la longitud del brazo del usuario (todos sistemas de asiento)

- Afloje la palomilla (1).
- Ajuste el mando a la longitud deseada desplazándolo hacia delante o detrás.
- Apriete de nuevo el tornillo.



8.1.2 Ajustar la altura del mando (sólo con soporte de mando abatible)



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 6 mm

- Afloje el tornillo (1) con la llave hexagonal.
- Ajuste el mando a la altura deseada.
- Apriete de nuevo el tornillo.



8.1.3 Girar el mando lateralmente

Si su silla de ruedas va equipada con un brazo plegable para mando, éste se puede desplazar lateralmente para acercarse p. ej. a una mesa.



8.1.4 Cambiar la posición del apoyabrazos



Herramientas necesarias:

- 1 Llave hexagonal de 3 mm
-

El apoyabrazos tiene doce posiciones posibles.

- Para cambiar la posición del apoyabrazos, afloje los tornillos (1) y quítelos.
- La posición del apoyabrazos se ajusta seleccionando una combinación de agujeros en el apoyabrazos y de agujeros en la placa de fijación.
- Posicione los tornillos de nuevo y apriételes.



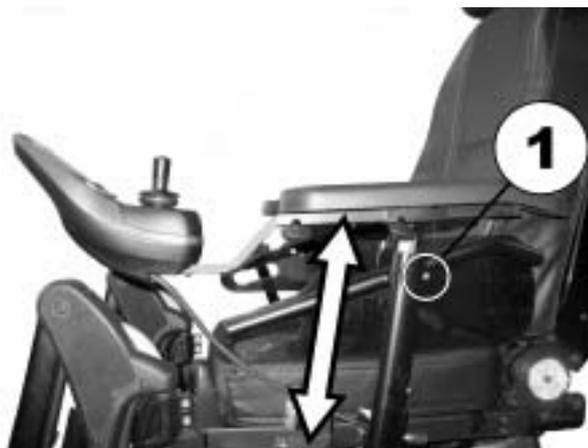
8.1.5 Ajustar la altura de los reposabrazos



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 3 mm
-

- Afloje el tornillo (1) con la llave hexagonal.
- Ajuste el reposabrazos a la altura deseada.
- Apriete de nuevo el tornillo.



8.1.6 Ajustar la anchura de los reposabrazos



!AVISO! Alto peligro de lesiones, si se cae un reposabrazos de su tubo de fijación, porque se ajustó a una anchura que sobrepasa el valor permitido!



- *¡El ajuste de anchura lleva una pequeña etiqueta con marcas y la palabra "STOP"! ¡El reposabrazos no debe sacarse nunca más allá del punto en el que se lee completamente la palabra "STOP"!*
- *¡Apriete siempre bien los tornillos de fijación después de haber realizado ajustes!*

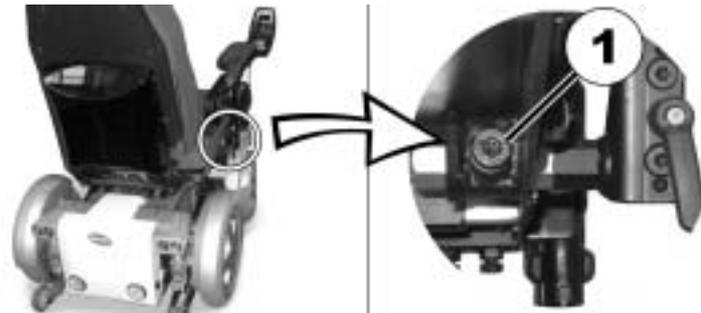


Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 8 mm

Realizar el ajuste

- Afloje el tornillo (1).
- Ajuste el reposabrazos a la posición deseada.
- Apriete de nuevo el tornillo.
- Repita el proceso para el segundo reposabrazos.



8.2 Ajustar el ángulo del asiento



¡ATENCIÓN! ¡Cada modificación del ángulo del asiento o del respaldo cambia la geometría de la silla de ruedas eléctrica y repercute en la estabilidad dinámica de vuelco!

- *Para más informaciones sobre la estabilidad dinámica de vuelco, superar correctamente obstáculos, circular por pendientes y bajadas así como la posición correcta del ángulo del respaldo y del asiento, véase capítulo "Franquear obstáculos" en la página 35 y "Pendientes y descensos" en la página 36.*
-

8.2.1 Eléctrico

Encontrará los avisos para el ajuste eléctrico en las instrucciones de uso de su mando.

8.2.2 Manual

El ángulo del asiento se ajusta mediante un mecanismo que está compuesto de dos placas perforadas, que pueden desplazarse una contra la otra. El mecanismo de ajuste se encuentra adelante debajo del bastidor del asiento.

¡Al ajustar el ángulo del asiento se debe cuidar de que se usen siempre ambos tornillos de fijación del mecanismo de ajuste!



Aviso

¡Antes de adaptar el ángulo del asiento active los frenos del motor (embragar los motores)!

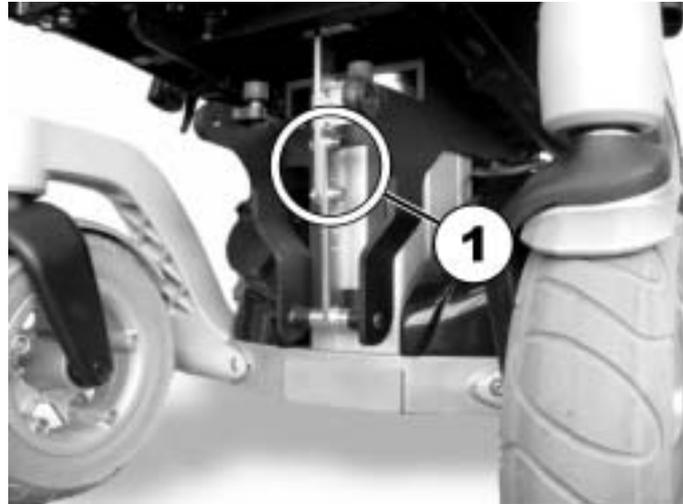
¡Cambie manualmente el ángulo del asiento sólo si no hay nadie sentado en él!



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 6 mm
-

- ¡Desconecte el suministro eléctrico (tecla CON/DES)!
- Desenrosque los tornillos hexagonales (1).
- Adapte el ángulo del asiento subiendo o bajando éste.
- Coloque de nuevo los tornillos hexagonales y apriételes.



8.3 Ajustar el respaldo



¡ATENCIÓN! ¡Cada modificación del ángulo del asiento o del respaldo cambia la geometría de la silla de ruedas eléctrica y repercute en la estabilidad dinámica de vuelco!

- *Para más informaciones sobre la estabilidad dinámica de vuelco, superar correctamente obstáculos, circular por pendientes y bajadas así como la posición correcta del ángulo del respaldo y del asiento, véase capítulo "Franquear obstáculos" en la página 35 y "Pendientes y descensos" en la página 36.*
-

8.3.1 Ajustar el ángulo del respaldo con la placa perforada (asiento Estándar)

- Desenrosque las palomillas (1) a ambos lados.
- El respaldo se ajusta seleccionando una combinación de uno de los agujeros en el bastidor del respaldo y de uno de los seis agujeros en la placa de fijación.
- Posicione de nuevo las palomillas y apriételas.



8.3.2 Ajustar el ángulo del respaldo en el sistema de asiento Easy-Adapt

8.3.3 Eléctrico

Encontrará los avisos para el ajuste eléctrico en las instrucciones de uso de su mando.

8.3.4 Manual

- Ajuste el ángulo girando la ruedecita (1).



8.3.5 Ajustar el tapizado regulable en tensión

- Levante el tapizado del respaldo de manera que pueda acceder a las cinchas de ajuste.



- Ajuste la tensión de las cinchas según sus necesidades.
- Coloque de nuevo el tapizado que protegía las cinchas.



8.4 Ajustar el reposacabeza



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones si se usa la silla de ruedas eléctrica como asiento de vehículo, si el reposacabeza no está correctamente ajustado o mal montado! ¡En caso de accidente, puede dislocarse la nuca!

- *¡Debe instalarse un reposacabeza! ¡El reposacabeza suministrado por Invacare® como pieza opcional a esta silla de ruedas es ideal para el uso durante el transporte. También se puede utilizar un reposacabeza de otro fabricante con esta finalidad!*
- *¡El reposacabeza tiene que ajustarse a la altura del oído del usuario!*



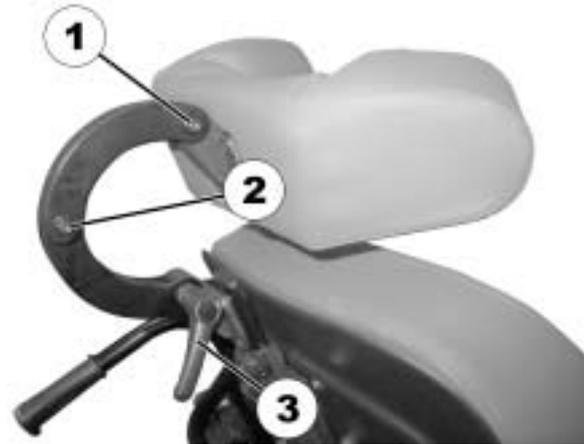
8.4.1 Adaptar la posición del reposacabeza o reposanuca

Los pasos para adaptar la posición del reposacabeza o reposanuca son idénticos en todos los modelos.



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 5 mm
-
- Afloje los tornillos (1, 2) o la palanca (3).
 - Coloque el reposacabeza o reposanuca en la posición deseada.
 - Apriete de nuevo los tornillos.



8.4.2 Adaptar la altura del reposacabeza o reposanuca

Los pasos para adaptar la altura del reposacabeza o reposanuca son idénticos en todos los modelos.

- Afloje el tornillo (1).
- Ajuste el reposacabeza o reposanuca a la altura deseada.
- Apriete de nuevo el tornillo.



8.4.3 Adaptar la posición del reposacabeza con soporte de mejilla



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 5 mm
-
- Afloje el tornillo (1).
 - Mueva el reposacabeza hacia la izquierda o derecha a la posición deseada.
 - Apriete de nuevo el tornillo.



8.4.4 Adaptar los soportes de mejilla

- Apriete hacia dentro los soportes de mejilla o tire hacia fuera de ellos hasta que se alcance la posición deseada.



8.5 El cinturón de seguridad

Un cinturón de seguridad es una opción, que se suministra montada de fábrica en la silla de ruedas o que puede ser instalada posteriormente por el distribuidor. Si su silla de ruedas está equipada con un cinturón de seguridad, su distribuidor le habrá informado de cómo adaptarlo y utilizarlo.

Sirve para ayudar al usuario de la silla de ruedas a mantener una posición óptima sentado. Un uso correcto del cinturón de seguridad ayuda al usuario a sentarse en la silla de ruedas de manera segura, cómoda y bien posicionado, especialmente a aquellos usuarios que sentados no pueden guardar bien el equilibrio.



Indicación

Recomendamos utilizar, si es posible, un cinturón de seguridad antes de cada desplazamiento con la silla de ruedas. El cinturón debería estar suficientemente tenso para garantizar un asiento cómodo y mantener la postura del cuerpo correcta.

8.5.1 Tipos de cinturones de seguridad

Su silla de ruedas puede estar equipada de fábrica con uno de los siguientes tipos de cinturón de seguridad: Si su silla de ruedas incorpora un cinturón de seguridad diferente a los detallados a continuación, compruebe haber recibido la documentación del fabricante con respecto a la adaptación y uso correctos.

Cinturón con cierre metálico, ajuste lateral por un solo lado

El cinturón debe ajustarse solamente por uno de los lados lo que puede provocar que el cierre no esté correctamente centrado.



Cinturón con cierre metálico, ajuste lateral por ambos lados

El cinturón puede ajustarse por ambos lados. De esta forma el cierre puede quedar correctamente centrado.



Cinturón con cierre velcro

Ajuste con el cierre velcro. De esta forma no se necesita cierre en este cinturón.



8.5.2 Ajustar el cinturón de seguridad correctamente

- Cerciórese de que está sentado correctamente, es decir reclinado completamente hacia atrás en el asiento, la pelvis derecha, de forma tan simétricamente como sea posible, no se desplace hacia delante, lateralmente ni acercándose demasiado hacia el borde del asiento.
- Posicione el cinturón de seguridad de tal modo que los huesos de las caderas queden por encima del cinturón.
- Ajuste la longitud del cinturón con las posibilidades de ajuste indicadas arriba. El cinturón debe ajustarse de tal modo que quepa una mano plana entre el cinturón y su cuerpo.
- El cierre debería estar tan centrado como sea posible. Para ello adopte los ajustes necesarios a ambos lados según las posibilidades.
- Examine semanalmente su cinturón para asegurarse de que se encuentra aún en perfecto estado; sin deterioros ni desgastes y que está sujeto correctamente a la silla de ruedas. Si el cinturón está sujeto con una unión roscada, cerciórese de que la unión no se ha aflojado ni

soltado. En las instrucciones de servicio, a pedir a Invacare® encontrará más informaciones sobre trabajos de mantenimiento en cinturones.

8.6 El elevador

El elevador eléctrico se acciona a través del mando. Véanse al respecto las instrucciones separadas de su mando.



Avisos en el servicio del elevador a temperaturas inferiores a 0 °C

Nuestras sillas de ruedas están equipadas con mecanismos de seguridad, que impiden que los componentes electrónicos se carguen en exceso. Con temperaturas de servicio por debajo del punto cero puede ocurrir que se desconecte el actuador del elevador después de aprox. 1 segundo de servicio.

Activando varias veces el joystick, puede subirse o bajarse escalonadamente el elevador. En muchos casos se genera con ello suficiente calor como para que el actuador funcione como de costumbre.



Aviso – Límite de velocidad

El elevador dispone de sensores que reducen la velocidad de la silla de ruedas tan pronto como se levante el elevador por encima de un punto determinado.

Esto ocurre así para garantizar la estabilidad de vuelco de la silla y para evitar que se dañen los reposapiés.

Si está activado el límite de velocidad, aparece un código correspondiente de centelleo en el mando. Véanse al respecto las instrucciones de su mando.

Para acceder a la velocidad estándar de conducción, haga descender el elevador hasta que deje de parpadear la indicación de estado.

8.7 Ajustar los soportes laterales de tronco (sistema de asiento Easy-Adapt)

Se puede ajustar la anchura, altura y profundidad de los soportes laterales de tronco.

8.7.1 Ajustar la anchura

- Afloje los tornillos (1).
- Ajuste los soportes a la anchura deseada.
- Apriete de nuevo los tornillos.



8.7.2 Ajustar la altura



Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 5 mm
-

- Afloje el tornillo hexagonal del ajuste de altura (1).
- Ajuste el soporte a la altura deseada.
- Apriete de nuevo el tornillo.



8.7.3 Ajustar la profundidad



Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 5 mm
-

- Abra la cremallera.
- Afloje los tornillos (1) de ajuste de profundidad.
- Ajuste los cojines a la profundidad deseada.
- Apriete de nuevo los tornillos.
- Cierre de nuevo la cremallera.



8.8 Ajustar y retirar la bandeja



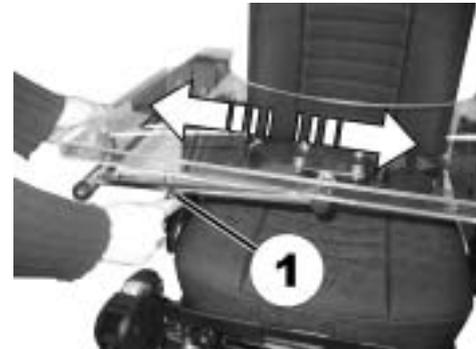
ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones o de daños materiales, si se transporta en un vehículo una silla de ruedas eléctrica, equipada con una mesa!

- *¡Retire siempre una posible mesa existente antes del transporte!*



8.8.1 Ajuste lateral de la bandeja

- Afloje la palomilla (1).
- Ajuste la bandeja mirando a la derecha o a la izquierda.
- Apriete de nuevo la palomilla.



8.8.2 Ajustar la profundidad de la bandeja / retirar la bandeja

- Afloje la palomilla (1).
- Ajuste la mesa a la profundidad deseada (o retírela completamente).
- Apriete de nuevo la palomilla.



8.8.3 Abatir la bandeja lateralmente

Para entrar y salir de la silla, la bandeja puede abatirse lateralmente



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones! ¡Si abate la bandeja hacia arriba y no encastra en esa posición!

- *¡No abata la bandeja hacia arriba y la deje apoyada en esa posición!*
 - *¡No intente nunca circular con la bandeja abatida hacia arriba!*
 - *¡Baje siempre la bandeja de nuevo de manera controlada!.*
-

Abata la bandeja, como se muestra en la figura hacia arriba o lateralmente para entrar o salir.



8.9 Placa de asiento

8.9.1 Ajustar la anchura del asiento



Aviso

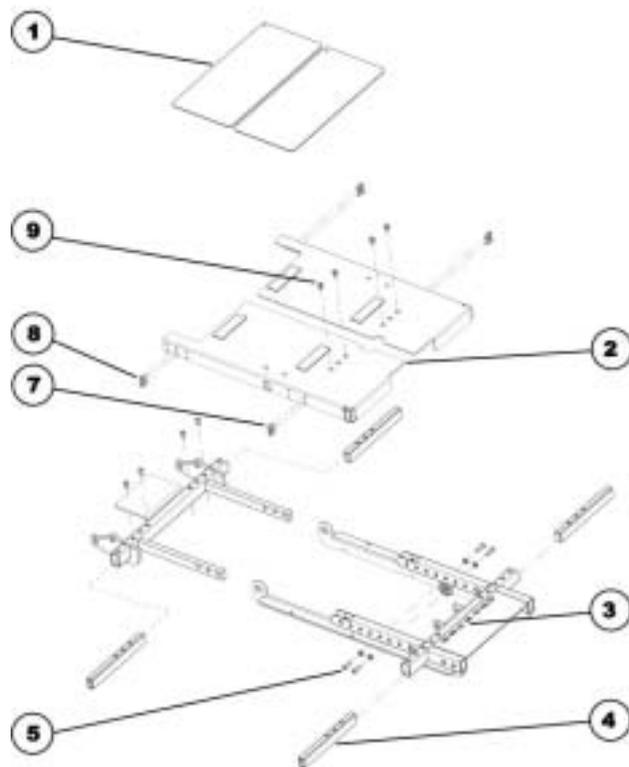
Observe también el capítulo siguiente "Ajustar la profundidad del asiento."
La anchura del asiento se puede ajustar escalonadamente entre 38 y 53 cm.



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 4 mm
-

8.9.1.1 Representación esquemática de la placa de asiento



- Retire el acolchado de asiento.
- Retire las placas (1).
- Afloje los dos tornillos hexagonales (6) traseros en el travesaño y quítelos.
- Afloje los dos tornillos hexagonales (9) delanteros en la placa soporte del asiento y quite ésta.
- Afloje los cuatro tornillos hexagonales (7) y (8), que hay en los laterales delanteros y traseros de la placa soporte del asiento, para anular las tensiones y facilitar así el mover las placas, pero no retire estos tornillos completamente.
- Separe o empuje la placa soporte (2) a la anchura deseada. En la parte inferior del soporte del asiento hay grabada una escala (3). En esta escala se puede leer la anchura del asiento en centímetros.
- Repita estos pasos de trabajo en el otro lado del asiento.
- Apriete de nuevo todos los tornillos.

8.9.2 Ajustar la profundidad del asiento



Aviso

Observe también el capítulo anterior "Ajustar la anchura del asiento".

La profundidad del asiento se puede ajustar escalonadamente entre 38 y 53 cm.



Herramientas necesarias:

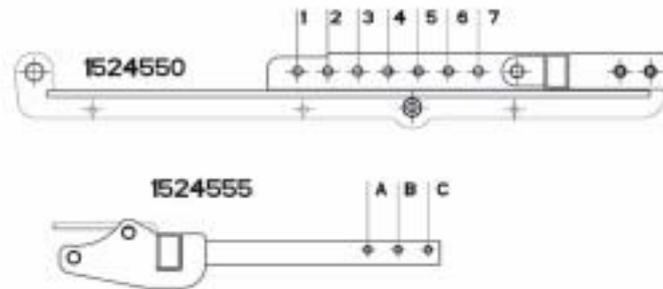
- Llave hexagonal de 4 mm
 - Llave de 8 mm
 - Tenazas
 - Sujetacables
-



Aviso

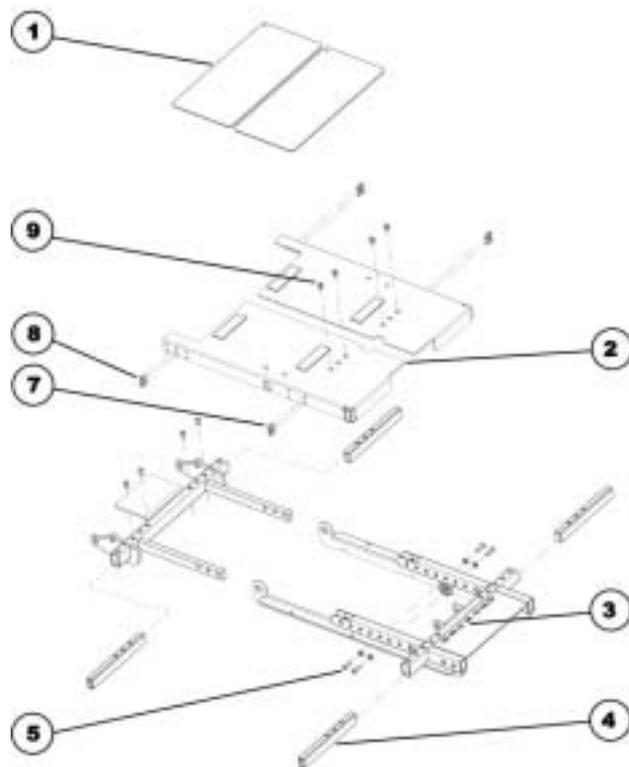
Dependiendo de la profundidad deseada del asiento se tienen que usar ciertos agujeros del soporte del asiento para los tornillos. En circunstancias concretas tienen que cambiarse las placas soporte del asiento.

- Calcule en la siguiente figura y en la tabla, qué agujeros se tienen que usar para la profundidad deseada y si tienen que cambiarse posiblemente las placas soporte del asiento.



Profundidad en cm	Agujeros usados en el bastidor delantero del asiento N° pedido: 1524550	Agujeros usados en el bastidor trasero del asiento N° pedido.: 1524555	Placa soporte necesaria
38	6 & 7	A & B	CORTA N° pedido. 1526437
41	5 & 7	A & C	
43	4 & 6	A & C	
43	4 & 6	A & C	MEDIA N° pedido. 1526438
46	3 & 5	A & C	
48	2 & 4	A & C	
48	2 & 4	A & C	LARGA N° pedido. 1526439
51	1 & 3	A & C	
53	1 & 2	B & C	

8.9.2.1 Representación esquemática de la placa de asiento



- Ajuste la profundidad del asiento como se describe en el siguiente capítulo:
 - Si no se tienen que cambiar las placas de asiento, según el capítulo **8.9.2.2**.
 - Si se tienen que cambiar las placas de asiento, según el capítulo **8.9.2.3**.

8.9.2.2 Ajustar la profundidad del asiento si no se tienen que cambiar las placas de asiento

- Retire los reposabrazos.
- Retire el acolchado de asiento.
- Retire las placas (1).
- Afloje y retire los dos tornillos hexagonales (8), que se encuentran en los laterales traseros de la placa de asiento y que la unen con los travesaños (4).
- Repita estos pasos de trabajo por el otro lado del asiento.
- Afloje y retire los dos tornillos hexagonales (5) incl. las arandelas.

Montaje:

- Separe el soporte del asiento a la longitud deseada de modo que se puedan poner los tornillos hexagonales (5) en los agujeros de acuerdo con la tabla (ver arriba).
- Coloque de nuevo los tornillos hexagonales (5) incl. arandelas y apriételes.
- Monte los dos tornillos hexagonales (8), que se encuentran en los laterales traseros de la placa de asiento y que la unen con los travesaños (4). Se tienen que usar otros agujeros que los tres pares de agujeros para los tornillos de los del desmontaje.
- Monte todas las piezas que se han desmontado.

8.9.2.3 Ajustar la profundidad del asiento cambiando las placas soporte

Desmontaje:

- Retire los reposapiés.
- Retire los reposabrazos.
- Retire el acolchado.
- Retire el posible sujetacables que sujeta los cables del mando o de la iluminación. Separe los cables de las clemas pegadas.
- Afloje las tuercas de los soportes de los faros con una llave de horquilla de 8 mm.
- Ponga bien seguros los faros incl. soporte en la parte trasera de la tapa de la caja de baterías.
- Retire las placas cubierta (1).
- Afloje los dos tornillos hexagonales (9) delanteros en la placa soporte del asiento y quite ésta.
- Afloje los dos tornillos hexagonales (7), que se encuentran en los laterales delanteros de la placa soporte del asiento y que la unen con los travesaños (4).
- Afloje los dos tornillos hexagonales (8), que se encuentran en los laterales traseros de la placa soporte del asiento y que la unen con los travesaños (4).
- Retire la placa soporte del asiento (2).
- Repita estos pasos de trabajo en el otro lado del asiento.
- Afloje y retire los dos tornillos hexagonales (5) incl. las arandelas.

Montaje:

- Separe el soporte del asiento a la longitud deseada de modo que se puedan poner los tornillos hexagonales (5) en los agujeros de acuerdo con la tabla (ver arriba).

- Coloque de nuevo los tornillos hexagonales (5) incl. arandelas y apriételes.
- Cambie si es necesario las placas de asiento (2) de acuerdo con la tabla (ver arriba).
- Ponga de nuevo la placa de asiento (2).
- Monte los dos tornillos hexagonales (7), que se encuentran en los laterales delanteros del soporte del asiento y únalo con los travesaños (4).
- Monte los dos tornillos hexagonales (8), que se encuentran en los laterales traseros del soporte del asiento y únalo con los travesaños (4). Posiblemente se tengan que usar otros agujeros que los tres pares de agujeros para los tornillos de los del desmontaje de las placa viejas.
- Monte los dos tornillos hexagonales (9) delanteros en la placa de asiento.
- Monte todas las piezas que se han desmontado.

8.10 Respaldo con compensador ergonómico de longitud

8.10.1 Ajustar anchura



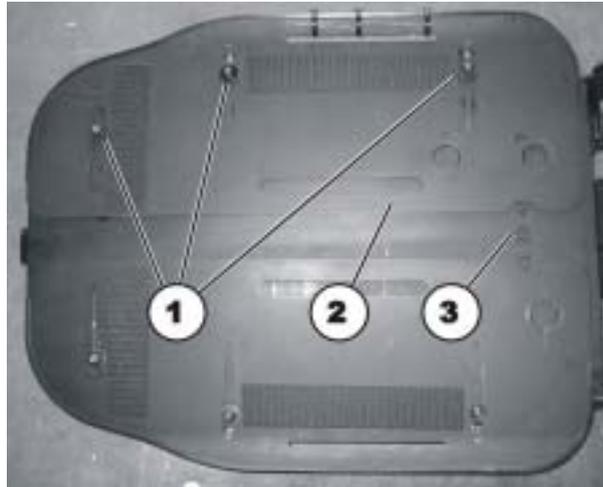
Aviso

Observe también el capítulo anterior "Ajustar la anchura del asiento".
Se puede ajustar la anchura del asiento de manera estándar entre 38 y 53 cm.



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 4 mm
-



- Retire el acolchado de respaldo.

- Afloje los tres tornillos hexagonales (1). pero no retire estos tornillos completamente.
- Desplace tanto la placa (2) hasta que se lea la anchura deseada en centímetros en la escala (3).
- Apriete de nuevo los tres tornillos hexagonales.
- Repita estos pasos de trabajo en la otra placa del respaldo.
- Coloque un acolchado de respaldo de la anchura correspondiente.

9 Ajustar los reposapiés y reposapiernas

9.1 Reposapiés central

9.1.1 Reposapiés eléctrico

Encontrará los avisos para el ajuste eléctrico en las instrucciones de uso de su mando.

El reposapiernas eléctrico puede hacerse descender completamente para facilitar el descenso, la entrada o salida del usuario. Sitúe el asiento en una posición correcta haciendo descender el elevador o situando el asiento en ángulo negativo (inclinado ligeramente hacia delante).

9.1.1.1 Hacer descender completamente el reposapiés eléctrico como ayuda para entrar o salir de la silla



¡Atención! Un manejo erróneo puede estropear el reposapiés.

- *Siga atentamente las instrucciones que se detallan a continuación.*

Entrar y salir de la silla de ruedas.

- Sitúe el asiento en un ángulo y una altura que le resulten cómodos.
- Coloque los pies en las paletas y pulse el activador. Las paletas descienden suavemente hasta el suelo.
- Ahora puede entrar o salir.



Elevar las paletas

- El paciente está sentado en la silla.
- Sitúe los pies junto a las paletas.



- Accione el pistón (1) Las paletas suben automáticamente a la posición más alta.
- Libere el pistón (1) y coloque los dos pies en las paletas





Atención! El funcionamiento del reposapiés puede averiarse si se utiliza de forma errónea.

- *Cerciórese de que las paletas están en la posición más alta antes de ajustar el ángulo del reposapiés.*
- *Si no sigue estas pautas se puede estropear el reposapiés.*

Ajustar el ángulo del reposapiés.

- Ahora puede ajustar a su gusto el ángulo del reposapiés.



9.1.2 Reposapiernas regulable

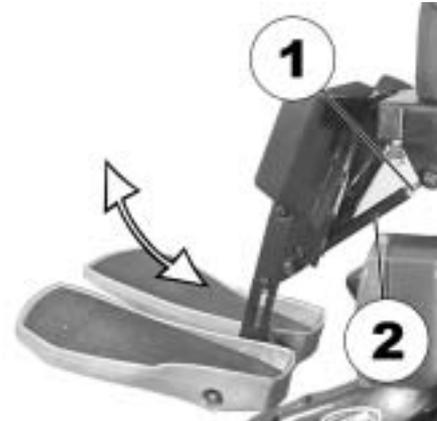
9.1.2.1 Ajustar el ángulo



Herramientas necesarias:

- 1 llave de 10 mm
-

- Afloje la contratuerca (1) con la llave.
- Ponga el reposapiernas en la posición deseada girando el husillo (2).
- Apriete de nuevo la contratuerca.



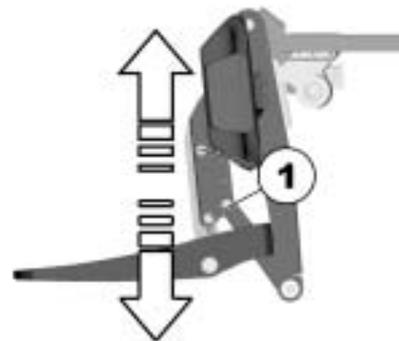
9.1.2.2 Ajustar la longitud del reposapiernas



Herramientas necesarias:

- 1x Llave hexagonal 5 mm
-

- Afloje los tornillos de fijación (1) con la llave hexagonal.
- Mueva la paleta a la altura deseada.
- Apriete de nuevo los tornillos de fijación.



9.1.2.3 Ajustar la almohadilla del reposapiernas a la anchura de pierna del usuario

La almohadilla del reposapiernas puede adaptarse a la anchura de la pierna del usuario separándola o acercándola.

- Coloque la almohadilla a la anchura deseada.



9.1.2.4 Ajustar el ángulo de la paleta



Herramientas necesarias:

- 1x Llave hexagonal 5 mm
-
- Abata las paletas hacia arriba para llegar a los tornillos de ajuste.
 - Ajuste los tornillos (1) con la llave hexagonal.
 - Abata la paleta hacia abajo.



9.2 Reposapiés o paletas montados lateralmente

9.2.1 Reposapiés ajustables de 90-65°

9.2.1.1 Abatir el pescante hacia el exterior y/o retirar

El botoncito de desbloqueo se encuentra en la parte superior del pescante. Si el pescante está desbloqueado, se puede abatir hacia fuera o hacia dentro para subir o bajar, y también desmontarse completamente.

- Apriete el botón de desbloqueo (1) y gire el reposapiés hacia afuera.
- Retire el reposapiés hacia arriba.



9.2.1.2 Ajustar el ángulo



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones por un mal ajuste de los reposapiés y paletas!

- *¡Antes y después de cada trayecto se tiene que comprobar necesariamente que los reposapiés y las ruedas delanteras no toquen con el suelo!*
-

**Herramientas necesarias:**

- 1 Llave hexagonal de 6 mm
 - Pasador metálico con \varnothing máximo de 4 mm
 - Martillo
-

- Afloje el tornillo (1) con la llave hexagonal.
- Si no puede ajustar el pescante después de aflojar el tornillo, ponga un pasador metálico en el agujero previsto para ello (2) y golpee ligeramente con un martillo. Con ello se afloja el mecanismo de bloqueo del interior del pescante. Repita el proceso, si es necesario, para el otro pescante.



- Afloje el tornillo (1) con la llave hexagonal.
- Ajuste el ángulo deseado.
- Apriete de nuevo el tornillo.



9.2.1.3 Ajustar el tope final del pescante



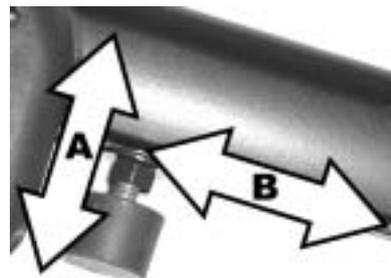
Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 6 mm
 - Llave de horquilla de 10 mm
-

La posición final del pescante se define con un tope de goma (1).



El tope de goma puede enroscarse/desenroscarse (A) o desplazarse hacia arriba o hacia abajo (B).



- Afloje el tornillo (1) con la llave hexagonal y desplace el ángulo de pescante hacia arriba.



- Afloje la contratuerca (1) con la llave de horquilla.



- Ponga el tope de goma en la posición deseada
- Apriete de nuevo la contratuerca



- Ponga el reposapiés en la posición deseada.
- Apriete de nuevo el tornillo.



9.2.1.4 Ajustar la longitud del tubo porta paleta



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones por un mal ajuste de los reposapiés y paletas!

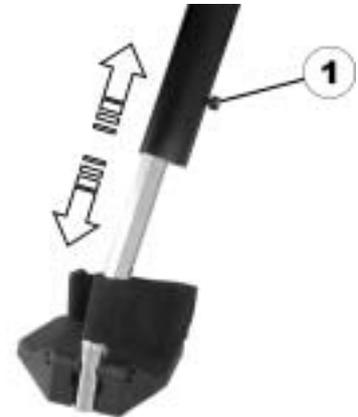
- *¡Antes y después de cada trayecto se tiene que comprobar necesariamente que los reposapiés y las ruedas delanteras no toquen con el suelo!*
-



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 5 mm
-

- Afloje el tornillo (1) con la llave.
- Ajuste la longitud deseada.
- Apriete de nuevo el tornillo.



9.2.2 Reposapiernas elevable manual

9.2.2.1 Abatir el reposapiés hacia afuera y/o retirar

El botoncito de desbloqueo se encuentra en la parte superior del reposapiés. Si el reposapiés está desbloqueado, se puede bascular hacia fuera o hacia dentro para subir o bajar, y también desmontarse completamente.

- Apriete el botón de desbloqueo (1) y gire el reposapiés hacia afuera.
- Retire el reposapiés hacia arriba.



9.2.2.2 Ajustar el ángulo



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones por un mal ajuste de los reposapiés y paletas!

- *¡Antes y después de cada trayecto se tiene que comprobar necesariamente que los reposapiés y las ruedas delanteras no toquen con el suelo!*

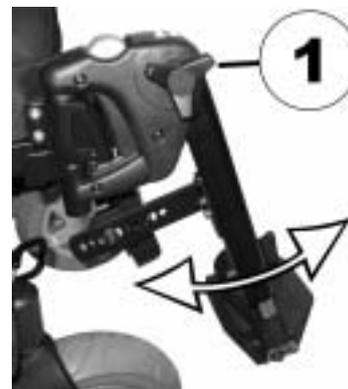
- Afloje el tornillo (1).



- Golpee ligeramente contra el tornillo para aflojar el mecanismo de ajuste.



- Ajuste el ángulo deseado.
- Apriete de nuevo el tornillo (1).



9.2.2.3 Ajustar el tope final del reposapiés



Herramientas necesarias:

- Llave de horquilla de 10 mm
-

La posición final del reposapiés está definida con un tope de goma (A).



El tope de goma puede enroscarse o desenroscarse (A) o desplazarse hacia arriba o hacia abajo (B).



- Afloje la palanca de sujeción (1) y abata el reposapiés hacia arriba para llegar al tope de goma (1).



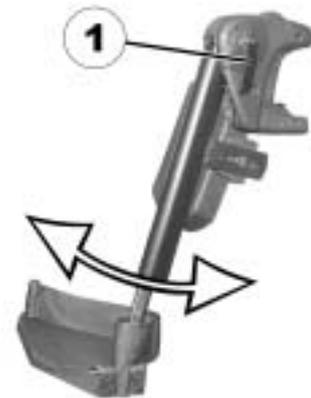
- Afloje la contratuerca (1) con la llave de horquilla(1).



- Ponga el tope de goma en la posición deseada
- Apriete de nuevo la contratuerca



- Ponga el reposapiés en la posición deseada.
- Apriete de nuevo la palanca de sujeción.



9.2.2.4 Ajustar la longitud del tubo porta paleta



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones por un mal ajuste de los reposapiés y paletas!

- *¡Antes y después de cada trayecto se tiene que comprobar necesariamente que los reposapiés y las ruedas delanteras no toquen con el suelo!*
-

**Herramientas necesarias:**

- Llave hexagonal de 6 mm
-

- Afloje el tornillo (1) con la llave.
- Ajuste la longitud deseada.
- Apriete de nuevo el tornillo.



9.2.2.5 Ajustar la profundidad de la almohadilla del reposapiernas

Se puede ajustar la profundidad de la almohadilla del reposapiernas. Los orificios permiten obtener hasta 5 profundidades diferentes.



Herramientas necesarias:

- Llave de horquilla de 10 mm
-
- Afloje la tuerca (1) con la llave de horquilla y retírela.
 - Ajuste la profundidad deseada. Observe que los agujeros redondos están previstos para los tornillos de sujeción de la placa de pantorrilla, los oblicuos para la espiga de metal sin rosca.
 - Enroscar de nuevo la tuerca y apretar.



9.2.2.6 Ajustar la altura de la almohadilla del reposapiernas



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 4 mm
-

- Afloje los tornillos (1) con la llave hexagonal.
- Ajuste la posición deseada.
- Apriete de nuevo los tornillos.



9.2.2.7 Desbloquear la almohadilla del reposapiernas para salir y abatirla hacia atrás

- Apriete la almohadilla del reposapiernas hacia abajo. La almohadilla se desbloquea.



- Desbloquee el reposapiés y abátalo hacia afuera. La almohadilla del reposapiernas se abate por si misma hacia atrás



- Levante la pierna por encima de la correa y póngala en el suelo.



9.2.2.8 Ajustar el ángulo de la paleta



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 5 mm
-

- Afloje las dos palomillas de la paleta con la llave hexagonal.
- Ajuste el ángulo deseado.
- Apretar de nuevo los tornillos.



9.2.2.9 Ajustar el ángulo y la profundidad de la paleta



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 5 mm
-
- Afloje la palomilla de la paleta (1) con la llave hexagonal.
 - Ajuste la paleta al ángulo o profundidad deseados.
 - Apriete de nuevo el tornillo.



9.2.3 Reposapiernas elevable eléctrico con compensación ergonómica

9.2.3.1 Abatir el reposapiés hacia afuera y/o retirar

El botoncito de desbloqueo se encuentra en la parte superior del reposapiés. Si el reposapiés está desbloqueado, se puede bascular hacia fuera o hacia dentro para subir o bajar, y también desmontarse completamente.

- Apriete el botón de desbloqueo (1) y gire el reposapiés hacia afuera.
- Retire el reposapiés hacia arriba.



9.2.3.2 Ajustar el ángulo



ATENCIÓN: ¡Peligro de aplastamiento!

- *¡No meta las manos en el radio de giro del reposapiés!*
-



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones por un mal ajuste de los reposapiés y paletas!

- *¡Antes y después de cada trayecto se tiene que comprobar necesariamente que los reposapiés y las ruedas delanteras no toquen con el suelo!*
-

El reposapiés regulable eléctricamente en altura se activa con el mando. Véanse al respecto las instrucciones especiales de uso de su mando.

9.2.3.3 Ajustar la longitud del tubo porta paleta



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones por un mal ajuste de los reposapiés y paletas!

- *¡Antes y después de cada trayecto se tiene que comprobar necesariamente que los reposapiés y las ruedas delanteras no toquen con el suelo!*
-

**Herramientas necesarias:**

- Llave de horquilla de 10 mm
-

- Afloje el tornillo (1) con la llave.
- Ajuste la longitud deseada.
- Apriete de nuevo el tornillo.



9.2.3.4 Ajustar la profundidad de la almohadilla del reposapiernas

Se puede ajustar la profundidad de la almohadilla del reposapiernas. Los orificios permiten obtener hasta 5 profundidades diferentes.



Herramientas necesarias:

- Llave de horquilla de 10 mm
-
- Afloje la tuerca (1) con la llave de horquilla y retírela.
 - Ajuste la profundidad deseada. Observe que los agujeros redondos están previstos para los tornillos de sujeción de la placa de pantorrilla, los oblicuos para la espiga de metal sin rosca.
 - Enroscar de nuevo la tuerca y apretar.



9.2.3.5 Ajustar la altura de la almohadilla del reposapiernas



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 4 mm
-

- Afloje los tornillos (1) con la llave hexagonal.
- Ajuste la posición deseada.
- Apriete de nuevo los tornillos.



9.2.3.6 Desbloquear la almohadilla del reposapiernas para salir y abatirla hacia atrás

- Apriete la almohadilla del reposapiernas hacia abajo. La almohadilla se desbloquea.



- Desbloquee el reposapiés y abátalo hacia afuera. La almohadilla del reposapiernas se abate por si misma hacia atrás



- Levante la pierna por encima de la correa y póngala en el suelo.



9.2.3.7 Ajustar el ángulo de la paleta



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 5 mm
-

- Afloje las dos palomillas de la paleta con la llave hexagonal.
- Ajuste el ángulo deseado.
- Apretar de nuevo los tornillos.



9.2.3.8 Ajustar el ángulo y la profundidad de la paleta



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 5 mm
-
- Afloje la palomilla de la paleta (1) con la llave hexagonal.
 - Ajuste la paleta al ángulo o profundidad deseados.
 - Apriete de nuevo el tornillo.



9.2.4 Paleta monobloc ajustable en ángulo



Herramientas necesarias:

- Llave para tuercas Torx T25
 - Llave hexagonal de 5 mm
-

- Afloje los tornillos (1) con la llave Torx y retírelos.
- Ajuste la anchura deseada.
- Apriete de nuevo los tornillos.
- Pegue la estera de goma antideslizante en la paleta.



- Afloje los tornillos de sujeción (1) a ambos lados con la llave hexagonal.
- Ajuste la paleta al ángulo deseado.
- Apriete de nuevo los tornillos.



10 Electrónica

10.1 Fusible de la electrónica de conducción

La misma electrónica va equipada con una protección contra sobrecarga.

En el caso de que el accionamiento se sobrecargue durante un largo tiempo (p. ej. en pendientes muy empinadas) y ante todo si la temperatura exterior es también muy alta, la electrónica puede calentarse en exceso. En ese caso la potencia del vehículo se va reduciendo paulatinamente hasta que finalmente se para. La indicación de estado muestra un código de centelleos correspondiente (véanse las instrucciones de uso de su mando). Apagando y encendiendo la electrónica se puede borrar el mensaje de error y volver a conectarse la electrónica. Al cabo de aproximadamente cinco minutos la electrónica se habrá enfriado de manera que puede volver a recuperar su plena potencia.

Si el accionamiento se bloquea debido a un obstáculo insuperable, como por ejemplo una acera muy alta o similar, y el usuario - al intentar superar este obstáculo - hace trabajar al accionamiento durante más de 20 segundos contra esta resistencia, la electrónica se desconecta para evitar que se dañe el accionamiento. La indicación de estado muestra un código de centelleos correspondiente (véanse las instrucciones de uso de su mando). Apagando y encendiendo la electrónica se puede borrar el mensaje de error y volver a conectarse la electrónica.



AVISO

Un fusible defectuoso sólo debe cambiarse después de controlar toda la instalación eléctrica. El cambio debe realizarlo un distribuidor Invacare®. El tipo de fusible lo encontrará en el capítulo "**Datos técnicos**" a partir de la página 137.

10.2 Baterías

10.2.1 Pautas de interés sobre las baterías

El suministro eléctrico del vehículo se realiza a través de dos baterías de 12V. Las baterías no tienen mantenimiento y solamente necesitan cargarse regularmente.

Las baterías nuevas tienen que cargarse una vez completamente antes de su primer uso. Las nuevas baterías no proporcionarán la potencia completa hasta que hayan pasado aprox. 10 - 20 ciclos de carga. La periodicidad de carga de las baterías depende de muchos factores, como temperatura ambiente, estado de la calzada, presión de neumáticos, peso del conductor, modo de conducción y el uso de las baterías para iluminación, etc.



AVISO:

Las baterías, suministradas con su vehículo eléctrico, no son material peligroso. Esta clasificación se refiere a la diferentes disposiciones internacionales de mercancías peligrosas como p. ej. DOT OACI, IATA, código IMDG. Las baterías se pueden transportar sin limitación alguna, por carretera, ferrocarril o aire. Pero agencias de transporte individuales disponen de directrices propias, que posiblemente restrinjan o prohíban un transporte. Por favor infórmese en cada caso concreto en la agencia de transporte respectiva.

¡Observe la indicación de carga! Cargar las baterías en todo caso si la indicación muestra un estado de carga muy bajo. Recomendamos cargar las baterías también después de cada marcha larga o cada noche (durante la noche). Según cómo estén descargadas las baterías, la recarga puede durar unas 12 horas hasta que las baterías se hayan cargado completamente.

Proteja el cargador contra fuentes de calor tales como los radiadores y los rayos directos del sol. En caso de que el cargador se caliente, se reduce la corriente de carga y se retarda el proceso de carga.

Para evitar un deterioro de las baterías, no permita que se descarguen completamente. No circule con las baterías muy descargadas, si no es imprescindible necesario, pues ello sobrecarga demasiado las baterías y reduce significativamente su vida útil.

Si no usa su vehículo durante largo tiempo, tiene que cargar las baterías al menos una vez al mes para lograr un estado de carga completo. Opcionalmente, el vehículo puede quedarse conectado al cargador. Las baterías no pueden sobrecargarse con el cargador prescrito.

Por favor utilice siempre solamente cargadores de la clase 2. El cargador debe controlarse durante el proceso de carga. Todos los cargadores suministrados por Invacare® cumplen esta exigencia.

10.2.2 Cargar las baterías

Lea la posición del enchufe de carga y otros avisos para cargar las baterías en las instrucciones de uso de su mando y del cargador.



ATENCIÓN: ¡Peligro de explosión y destrucción de las baterías, si se usa un cargador inadecuado!

- *¡Utilice solamente el cargador suministrado con el vehículo o un cargador recomendado por Invacare®!*

¡Peligro de lesiones por sacudidas eléctricas y destrucción del cargador si éste se moja!

- *¡Proteger el cargador contra la humedad!*

¡Peligro de lesiones por cortocircuito y sacudida eléctrica, si se ha dañado el cargador!

- *¡No use el cargador, si se ha caído al suelo o se ha dañado!*

¡Peligro de fuego y lesiones por sacudida eléctrica, si se usa un cable de prolongación dañado!

- *¡Utilice un cable de prolongación sólo si es imprescindible necesario! ¡Si tiene que usar uno, cerciórese de que está en estado perfecto!*
-

- Desconecte la silla de ruedas eléctrica por el mando. Conecte el cargador al mando. El enchufe de carga se encuentra en la parte inferior del mando.
- Conecte el cargador a la red y póngalo en funcionamiento.
- Después del proceso de carga, desconecte primero el cargador de la red y después desconecte el enchufe del mando.

10.2.3 Pautas a seguir con baterías deterioradas



ATENCIÓN:

¡Quemaduras por ácido que se escapa, si se deterioran las baterías!

- *¡Quitarse inmediatamente la ropa sucia, empapada!*

Tras contacto con la piel:

- *¡Lavar inmediatamente con agua abundante!*

Tras contacto con los ojos:

- *¡Enjuagar inmediatamente durante varios minutos bajo chorro de agua; consulte al médico!*
-

- Para trabajar con baterías deterioradas, lleve puesta ropa de protección adecuada.
- Coloque las baterías deterioradas inmediatamente después de desmontarlas en recipientes adecuados resistentes a los ácidos.
- Transporte las baterías deterioradas sólo en recipientes adecuados resistentes a los ácidos.
- Limpie todos los objetos que han tenido contacto con el ácido con agua abundante.

Eliminar correctamente las baterías gastadas o deterioradas

Las baterías gastadas o deterioradas deben ser depositadas en un centro especial de reciclaje.

11 Mantenimiento

El concepto "Mantenimiento" se refiere a toda actividad que mantenga en buen estado la silla de ruedas eléctrica y garantice también su funcionalidad. El mantenimiento comprende diferentes ámbitos tales como la limpieza diaria, inspecciones, reparaciones y repasos generales.



AVISO

Haga revisar su vehículo una vez al año a un distribuidor autorizado Invacare® para que pueda funcionar de forma segura.

11.1 Limpiar la silla de ruedas eléctrica

En la limpieza de la silla de ruedas eléctrica respete los puntos siguientes:

- Use solamente un paño húmedo y un detergente suave.
- No utilice para la limpieza productos abrasivos.
- No moje con agua los componentes de la electrónica.
- No use un pulverizador a alta presión.

Desinfección

Se permite desinfectar frotando o pulverizando con desinfectantes reconocidos y controlados. Encontrará una lista de los desinfectantes actualmente autorizados en la dirección Web del Instituto Robert Koch <http://www.rki.de>.

11.2 Lista de inspecciones

Las tablas siguientes detallan las inspecciones periódicas a realizar. Si la silla de ruedas eléctrica no superara una de estas inspecciones, lea el capítulo correspondiente y siga las instrucciones o póngase en contacto con un distribuidor autorizado Invacare®. En las instrucciones de servicio adjuntas a esta silla eléctrica encontrará una lista completa de las inspecciones e instrucciones para el mantenimiento. Las instrucciones de servicio pueden solicitarse a Invacare®. Incluyen, no obstante, instrucciones para los técnicos de servicio especialmente instruidos y describe pasos de trabajo que no están previstos para el usuario final.

11.2.1 Antes de cada uso de la silla de ruedas eléctrica

Componente	Control	Si no se supera el control
Claxon	<ul style="list-style-type: none">• Controle el funcionamiento correcto.	<ul style="list-style-type: none">• Informe al distribuidor.
Instalación eléctrica	<ul style="list-style-type: none">• Controle el funcionamiento correcto de todas las luces e interruptores, faros y luces raseras.	<ul style="list-style-type: none">• Informe al distribuidor.
Baterías	<ul style="list-style-type: none">• Controle el estado de carga de las baterías. Para informaciones sobre la indicación de estado de carga de baterías véanse las instrucciones para mandos.	<ul style="list-style-type: none">• Cargar las baterías (véase capítulo "Cargar las baterías" en la página 120).

11.2.2 Semanalmente

Componente	Control	Si no se supera el control
Reposabrazos / placas laterales	<ul style="list-style-type: none"> Controle si pueden colocarse los reposabrazos correctamente en los soportes y no se mueven. 	<ul style="list-style-type: none"> Apriete el tornillo o palomilla de reposabrazos (véase capítulo "Posibilidades de adaptación de los reposabrazos y del mando" en la página 42). Informe al distribuidor.
Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> Controle el estado correcto de los neumáticos. 	<ul style="list-style-type: none"> Informe al distribuidor.
	<ul style="list-style-type: none"> Controle la presión correcta de los neumáticos. 	<ul style="list-style-type: none"> Hinche los neumáticos con la presión correcta (véase capítulo "Datos técnicos" en la página 137). Reparar la cámara de aire debido a un pinchazo (véase capítulo "Trabajos de reparación" en la página 127) o informe a un distribuidor para repararla.
Neumáticos (antipinchazos)	<ul style="list-style-type: none"> Controle el estado correcto de los neumáticos. 	<ul style="list-style-type: none"> Informe al distribuidor.

11.2.3 Mensualmente

Componente	Control	Instrucciones
Todas las piezas acolchadas	<ul style="list-style-type: none"> Controle daños o desgastes. 	<ul style="list-style-type: none"> Informe al distribuidor.
Reposapiés desmontables	<ul style="list-style-type: none"> Controle si los reposapiés se pueden fijar seguros y si se puede manejar perfectamente el mecanismo de desbloqueo (véase capítulo "Ajustar los reposapiés y reposapiernas" en la página 80). 	<ul style="list-style-type: none"> Informe al distribuidor.
	<ul style="list-style-type: none"> Controle si funcionan correctamente todas las posibilidades de ajuste (véase capítulo "Ajustar los reposapiés y reposapiernas" en la página 80). 	<ul style="list-style-type: none"> Informe al distribuidor.
Ruedas	<ul style="list-style-type: none"> Controle si las ruedas giran fácilmente hacia delante y los laterales. 	<ul style="list-style-type: none"> Informe al distribuidor.
Ruedas motrices	<ul style="list-style-type: none"> Controle si giran las ruedas motrices sin tambalearse. Lo mejor es pedir a una persona que mire por detrás la silla de ruedas, mientras ésta se va alejando de esa persona. 	<ul style="list-style-type: none"> Informe al distribuidor.
Electrónica y conexiones	<ul style="list-style-type: none"> Controle si todos los enchufes están correctamente conectados y los cables no presentan deterioros. 	<ul style="list-style-type: none"> Informe al distribuidor.

11.3 Trabajos de reparación



¡Avisos importantes a los trabajos de mantenimiento con herramientas!

Algunos trabajos de mantenimiento que se describen en estas instrucciones puede realizarlos el usuario mismo, pero precisan de herramientas para hacerlos adecuadamente. Si no dispone de las herramientas respectivas descritas, no es recomendable intentar realizar estos trabajos. ¡El tal caso le recomendamos urgentemente visitar un taller autorizado!

A continuación se describen trabajos de mantenimiento y reparación, que puede realizar el usuario. Sobre las especificaciones de las piezas de repuesto véase capítulo "**Datos técnicos**" en la página **137** o las instrucciones de servicio, a pedir a Invacare® (véanse las direcciones y números de teléfono en el párrafo "**¿Cómo contactar con Invacare®?**" en la página **2**). Si necesita ayuda, contacte con su distribuidor Invacare®.

11.3.1 Reparar pinchazos



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones si el vehículo se pone en funcionamiento sin querer en trabajos de reparación!

- *¡Desconecte el suministro eléctrico (interruptor CON/DES)!*
 - *¡Embrague el motor!*
 - *¡Asegure el vehículo antes de levantarlo con el gato y bloquee las ruedas con tacos!*
-

11.3.2 Reparar un pinchazo delantero (neumáticos tipo 3.00-6")

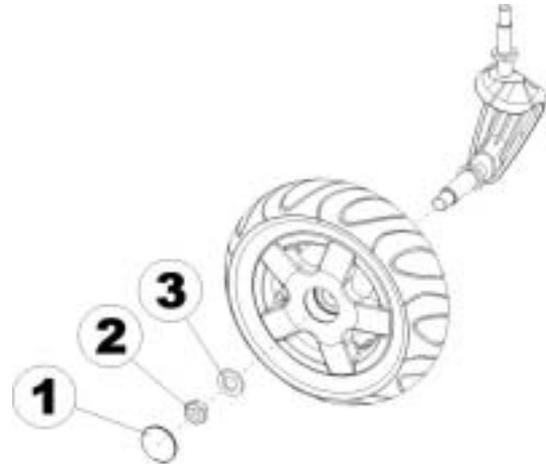


Requisitos previos:

- Llave hexagonal de 5 mm
- Llave de 24 mm
- Kit de reparación para cámaras de aire o una nueva cámara.
- Polvos de talco

Desmontar la rueda

- Levante la silla con el gato (ponga un bloque de madera debajo del bastidor).
- Retire el embellecedor (1).
- Afloje la tuerca (2) con la llave de 24 mm y retírela.
- Retire la arandela (3).
- Retire la rueda de la horquilla.

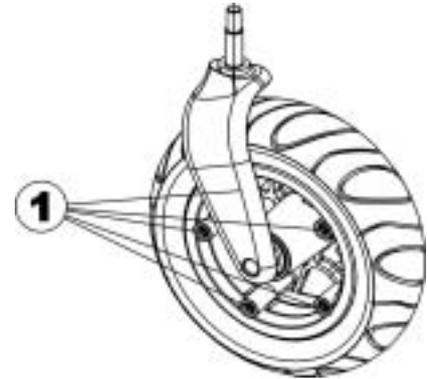


AVISO

El montaje se realiza en sentido inverso. Cuide de que la rueda se vuelva a montar en el mismo lado y el mismo sentido de marcha en que se desmontó.

Reparar un pinchazo

- Desenrosque el pitorro de la válvula.
- Vacíe el aire del neumático apretando el pasador de la válvula.
- Desenrosque los 5 tornillos hexagonales (1)
- Quite de la cubierta las mitades de la llanta.
- Repare la cámara de aire y póngala de nuevo o ponga una nueva.



AVISO

Si la cámara de aire vieja se debe reparar y montar de nuevo y se ha mojado durante la reparación, puede facilitarse el montaje echando algo de polvo de talco en la cámara.

- Ponga las mitades de la llanta por fuera de la cubierta.
- Hinche un poco la rueda.
- Coloque los tornillos hexagonales y apriételos bien fijos a la llanta.
- Controle el ajuste exacto de la cubierta.
- Infle el neumático a la presión prescrita de aire.
- Controle de nuevo el ajuste exacto de la cubierta.
- Enrosque el pitorro de la válvula.
- Monte la rueda.

11.3.3 Reparación de un pinchazo (rueda motriz)



¡Peligro de lesiones! ¡Si la rueda no se asegura suficientemente durante el montaje, puede soltarse durante la marcha!

- *¡Al montar las ruedas motrices apriete los tornillos hexagonales a 30 Nm!*
- *¡Asegure los tornillos con un seguro para tornillos (p. ej. Loctite 243)!*



Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 6 mm
- Llave dinamométrica
- Kit de reparación para cámaras o una nueva cámara de aire
- Polvos de talco
- Laca aseguradora para tornillos (p. ej. Loctite 243)

Desmontar la rueda

- Coloque el vehículo sobre caballetes (ponga un taco de madera debajo del bastidor).
- Desenrosque los tornillos (1).
- Retire la rueda del cubo.





AVISO

El montaje se realiza en sentido inverso. Cuide de que la rueda se vuelva a montar en el mismo lado y el mismo sentido de marcha en que se desmontó.

Reparación de un pinchazo



¡PELIGRO DE EXPLOSIÓN!

¡La rueda explota si no se purga el aire antes de desmontarla!

• *¡Purgue el aire de la rueda antes del desmontaje (apriete el pitorro de la válvula)!*

- Desenrosque el pitorro de la válvula.
- Vacíe completamente el aire del neumático, apretando el pasador de la válvula.
- Desenrosque los 5 tornillos de cabeza cilíndrica (lado trasero de la rueda, 2).
- Saque las mitades de llanta de la cubierta.
- Saque la cámara de aire de la cubierta.
- Repare la cámara de aire y vuélvala a montar o monte una cámara nueva.



AVISO

Si la cámara de aire vieja se va a reparar y a usar de nuevo y se ha mojado durante la reparación, puede facilitar el montaje aplicando un poco de talco en la cámara.

- Ponga de nuevo las mitades de la llanta por fuera de la cubierta.
- Llene la cámara con algo de aire.
- Ponga de nuevo los tornillos de cabeza cilíndrica y apriételes a 10 Nm. ¡No aplaste la cámara de aire!
- Controle el ajuste correcto de la cubierta.
- Hinche el neumático a la presión recomendada.
- Controle de nuevo el ajuste correcto de la cubierta.
- Enrosque el pitorro de la válvula.
- Monte la rueda.

12 Transporte



¡ATENCIÓN! ¡Peligro de lesiones! ¡La existencia de un cinturón de seguridad en la silla de ruedas no significa de ninguna manera que ésta pueda usarse como asiento de vehículo!

- *¡Esta silla de ruedas no cumple las exigencias de la norma ISO 7176/19-2001 y por consiguiente no debe usarse como asiento de vehículo o para el transporte del usuario en un vehículo!*
 - *¡El uso de una silla de ruedas, que no cumpla estos criterios, como asiento de vehículo, puede provocar lesiones graves e incluso la muerte en caso de un accidente!*
-

12.1 Transportar la silla de ruedas



ATENCIÓN: ¡Peligro de vuelco, si se sube la silla de ruedas a un vehículo de transporte por una rampa, que sobrepase la inclinación máxima autorizada, o si el respaldo no está colocado en posición vertical!

- *Cuando se transfiera la silla de ruedas con ayuda de una rampa, que sobrepase la inclinación máxima autorizada (ver capítulo "**Datos técnicos**" a partir de la página 137), tiene que utilizarse un torno de cable! ¡Una persona acompañante seguramente puede controlar y ayudar a realizar el traspaso!*
 - *¡Si no hubiera instalado ningún torno de cable, entonces no se puede subir la silla de ruedas por una rampa que sobrepase la inclinación máxima autorizada!*
 - *¡Alternativamente a ello puede utilizarse una plataforma elevadora instalada en el vehículo de transporte! ¡Cerciórese de que el peso total de la silla de ruedas eléctrica inclusive usuario no sobrepase el peso máximo para el que está autorizada la plataforma elevadora!*
 - *¡Traspase la silla de ruedas siempre a un vehículo de transporte sólo con el respaldo y el asiento en posición recta y el elevador de asiento bajado (véase capítulo "**Pendientes y descensos**" en la página 36)!*
-

12.2 Fijación de la silla de ruedas para el transporte sin el usuario



ATENCIÓN: ¡Peligro de lesiones!

- *¡Si no puede anclar su silla de ruedas eléctrica en un vehículo de transporte, no se recomienda transportarla en el mismo!*
-
- Antes del transporte cerciórese de que los motores están embragados y que el mando está desconectado.
 - Se recomienda urgentemente instalar una fijación adicional en el suelo del vehículo.

13 Volver a usar

El producto puede volver a utilizarse. Medidas a realizar:

- Limpieza y desinfección. Véase para ello el capítulo "**Mantenimiento**" en la página **122**.
- Inspección según el plan de servicio. Véanse para ello las instrucciones de servicio a solicitar a Invacare®.
- Adaptación al usuario. Véase para ello el capítulo "**Adaptar la silla de ruedas a la postura del usuario**" en la página **41**.

14 Eliminación

- El embalaje de la silla se desecha en el reciclaje para cartón.
- Las piezas metálicas se desechan en el reciclaje de chatarra.
- Las piezas de plástico se desechan en el reciclaje de plásticos.
- Los componentes y circuitos eléctricos se eliminan como chatarra electrónica.
- La eliminación debe realizarse según las normas nacionales legales respectivas.
- Infórmese en la administración urbana o municipal acerca de empresas que gestionen residuos.

15 Datos técnicos

Condiciones admisibles de servicio y de almacenaje	
Gama de temperatura Servicio según ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none">• -25 ... +50 °C
Gama de temperatura Almacenaje según ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none">• -40 ... +65 °C

Sistema eléctrico	
Motores	<ul style="list-style-type: none">• 300 W (6 km/h)• 300 W (10 km/h)
Baterías	<ul style="list-style-type: none">• 2 x 12V / 70 Ah
Fusible principal	<ul style="list-style-type: none">• 80 A

Cargador	
Corriente de salida	8A ± 8%
Tensión de salida	24V nominal (12 células)
Tensión de entrada	230 – 240V
Temperatura de servicio (ambiente)	-5° ... +40°C
Temperatura almacén	-20° ... +50°C

Ruedas	
Presión	<ul style="list-style-type: none">• 2,8 bar

Caract. de marcha	
Velocidad	<ul style="list-style-type: none">• 6 / 10 km/h

Caract. de marcha	
Inclinación máx. autorizada	<ul style="list-style-type: none"> • 10,5 % (6°) Estát. / 14% (8°) Dinám.
Altura máx. de obstáculos franqueables (con kit subebordillos)	<ul style="list-style-type: none"> • 10 cm
Altura máx. de obstáculos franqueables (sin kit subebordillos)	<ul style="list-style-type: none"> • 6 cm
Radio de giro	<ul style="list-style-type: none"> • 83 cm (sin reposapiés) • 111 cm (con reposapiés)

Autonomía según ISO 7176 **	
Autonomía	<ul style="list-style-type: none"> • 36 km

Medidas	Estándar	Easy-Adapt	Matrx	RECARO
Altura total	<ul style="list-style-type: none"> • 97 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 106 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 97 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 97 cm
Anchura total	<ul style="list-style-type: none"> • 63 cm 			
Longitud total (incl. pescantes Estándar)	<ul style="list-style-type: none"> • 110 cm 			
Longitud total (sin pescantes,)	<ul style="list-style-type: none"> • 87 cm 			
Altura del asiento *** (con elevador)	<ul style="list-style-type: none"> • 40 - 65 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 40 - 65 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 40 - 65 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 40 - 65 cm
Altura del asiento *** (sin elevador)	<ul style="list-style-type: none"> • 45 / 48 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 45 / 48 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 45 / 48 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 45 / 48 cm
Ancho del asiento	<ul style="list-style-type: none"> • 38 - 53 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 38 - 53 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 38 - 53 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 49 - 53 cm
Fondo del asiento	<ul style="list-style-type: none"> • 38 - 53cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 38 - 53cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 38 - 53 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 46 - 51cm
Altura respaldo ***	<ul style="list-style-type: none"> • 48 / 54 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 50 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 50 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 77 - 83 cm

Medidas	Estándar	Easy-Adapt	Matrx	RECARO
Ángulo de respaldo	• -10°, 0°, +7,5°, +15°, +22,5°, +30°	• -5°...+35°	• -5°...+35°	• 0°...+45°
Altura reposabrazos	• 25-34 / 29-38 cm	• 25-34 / 29-38 cm	• 25-34 / 29-38 cm	• 25-34 / 29-38 cm
Longitud de pescantes	• 29 - 47 cm	• 29 - 47 cm	• 29 - 47 cm	• 29 - 47 cm
Ángulo de asiento, ajuste eléctrico	• 0° - 25°	• 0° - 25°	• 0° - 25°	• 0° - 25°
Ángulo de asiento, ajuste manual	• 0° - 9°	• 0° - 9°	• 0° - 9°	• 0° - 9°

Peso	
Tara****	• mínimo 174kg

Carga	
Carga máx.	• 150 kg

Cargas por eje	
Carga máx. eje del.	• 200 kg
Carga máx. eje tras.	• 300 kg

* Anchura regulable mediante ajuste reposabrazo

** Anotación: La autonomía de una silla de ruedas eléctrica depende sobretodo de factores externos como el estado de carga las baterías, temperatura ambiente, topografía local, estado de la calzada, presión de los neumáticos, peso del conductor, modo de conducción y uso de las baterías para la iluminación, servos, etc.

*** Medido sin cojín

**** La tara real depende del equipamiento de la silla de ruedas. Todas las sillas de ruedas Invacare® salen de fábrica pesadas. ¡La tara calculada (inclusive baterías) se encuentra en la placa de características!

16 Inspecciones a realizar

Mediante sello y firma se declara que se han realizado perfectamente todos los mantenimientos del plan de inspecciones de las instrucciones de mantenimiento y de reparación. La lista de acciones de mantenimiento a realizar se encuentra en el manual de mantenimiento.

<u>Inspección de entrega</u>	<u>1. Inspección anual</u>
Sello del distribuidor/Fecha/Firma	Sello del distribuidor/Fecha/Firma
<u>2. Inspección anual</u>	<u>3. Inspección anual</u>
Sello del distribuidor/Fecha/Firma	Sello del distribuidor/Fecha/Firma
<u>4. Inspección anual</u>	<u>5. Inspección anual</u>
Sello del distribuidor/Fecha/Firma	Sello del distribuidor/Fecha/Firma

N° de pedido de estas instrucciones: 1529690.DOC
VERSIÓN: 06.2009

Español